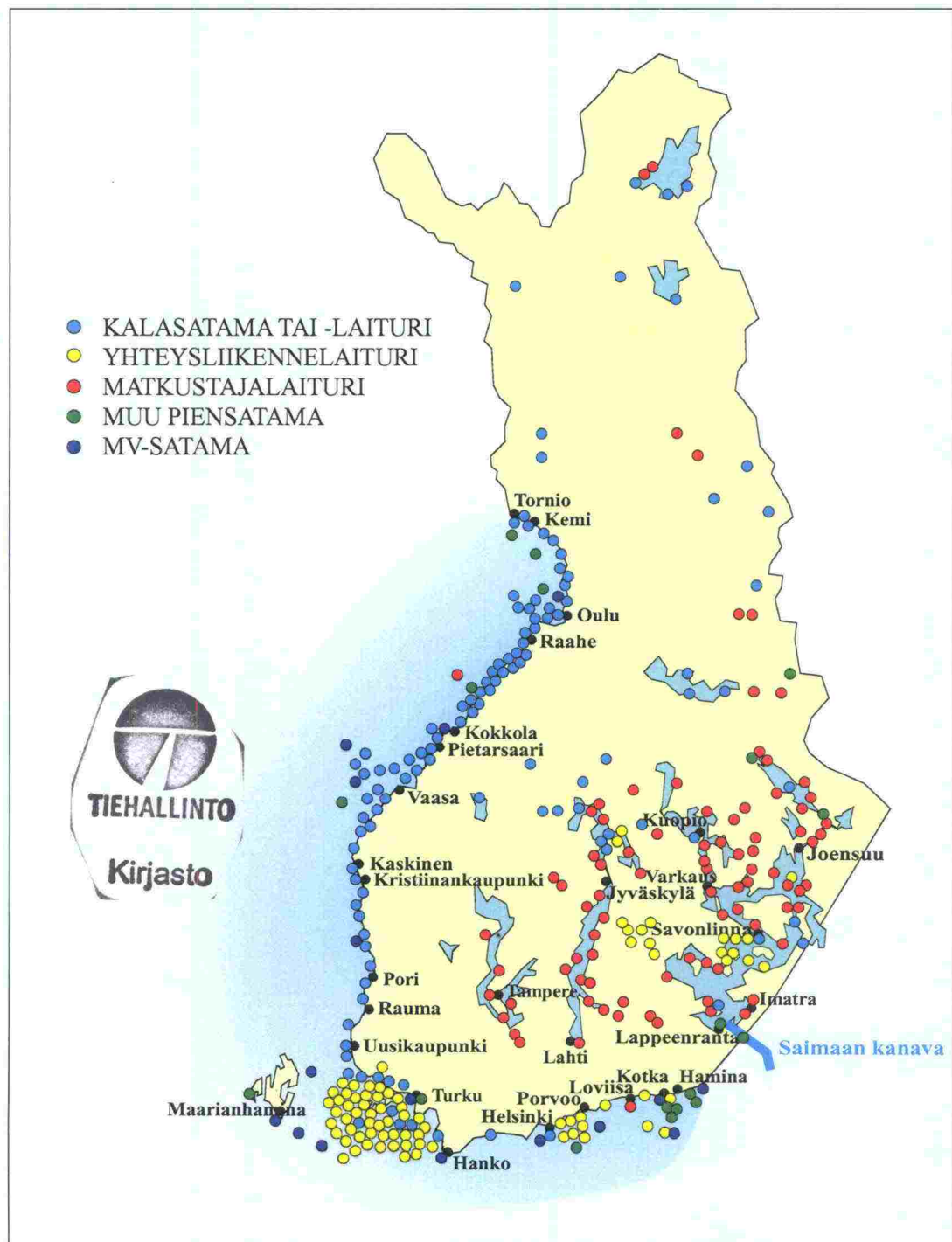


SELVITYS VALTION RAKENTAMISTA LAITUREISTA





Jakelun mukaan

SELVITYS VALTION RAKENTAMISTA LAITUREISTA

Tiehallinnon ja Merenkululaitoksen pääjohtajien nimeämä työryhmä on tehnyt selvityksen valtion varoilla vuosina 1975-2000 rakennetuista laitureista. Yhteensä löydettiin noin 600 kohdetta, joihin nykyrahaksi muutettuna valtio on investoinnut 134 M€.

Toimeksiannon mukaisesti tehtävänä oli selvittää laitureiden hallinnon nykytilanne, nykyiset toimivallat ja vastuut sekä nykyiset ja tulevat korjaus- ja rahoitustarpeet sekä tehdä ehdotus siitä, miten laitureiden hallinta- ja korjausvastuut olisi tehokkaimmin organisoitava.

Työryhmä kiittää työn aikana saamastaan avusta ja luovuttaa työnsä vastuutahojen jatkotoimenpiteitä varten.

Työryhmän puolesta

Seppo Virtanen
Markkinointijohtaja
Merenkululaitos, Tuotanto

LIITE

Raportti 19.1.2007

JAKELU

(suluissa toimitettujen
raporttien määrä)

Jukka Hirvelä (1)
Raimo Tapio (1)
Pekka Korhonen (5)
Seppo Kaasinen (1)
Toivo Javanainen (1)
Hämeen tiepiiri (2)
Kaakkois-Suomen tiepiiri (2)
Keski-Suomen tiepiiri (2)
Lapin tiepiiri (2)
Oulun tiepiiri (2)
Savo-Karjalan tiepiiri (2)
Turun tiepiiri (2)
Uudenmaan tiepiiri (2)
Vaasan tiepiiri (2)

Mikko Ojajärvi (1)
Sirkka-Heleena Nyman (1)
Markku Mylly (1)
Keijo Kostainen (1)
Risto Lång (1)
Timo Vähämaa (2)
Suomenlahden väyläyksikkö (2+1)*
Länsi-Suomen väyläyksikkö (2+1)*
Järvi-Suomen väyläyksikkö (2+1)*

* mukana myös erillinen kansio nykyisistä luovutussopimuksista

Svi/RAn

1	JOHDANTO	2
2	SELVITYKSEN TAUSTAA	2
2.1	TOIMEKSIANTO JA TYÖRYHMÄ	2
2.2	SELVITYKSEN TOTEUTUS	3
2.3	LAITURIRAKENTAMISEN TAUSTAA	3
2.4	LAITUREIDEN KUNNOSSAPITO	5
2.5	YHTEENVETO	5
3	VALTION RAKENTAMAT MATKUSTAJALAITURIT; RAKENTAMISEN, YLLÄPIDON JA RAHOITUKSEN PERIAATTEET	5
3.1	YLEISTÄ	5
3.2	LAITURIEN PITO	6
3.3	VÄYLIEN PITO	6
3.4	RAHOITUS	6
3.5	RAKENTAMIS- JA RAHOITUSVASTUU	6
3.6	VALTION TOIMINNAN SUUNTAUTUMINEN	7
3.7	VALTION JA KUNTIEN TYÖNJAKO	7
3.8	TIELAITURIEN RAKENTAMINEN	8
4	LAITURIEN MÄÄRÄ- JA TYYPPIJAKAUTUMA	8
5	LAITURIEN OMISTUSJAKAUTUMA	9
6	LAITURIEN IKÄJAKAUTUMA JA TOTEUTETUT PERUSKORJAUKSET	9
6.1	IKÄJAKAUTUMAT	9
6.2	LAITUREIDEN PERUSKORJAUKSET	11
7	YHTEENVETO	11
7.1	LAITURI-INFRA RAPISTUU	11
7.2	KUNNOSSAPIDON VASTUUT EPÄSELVAT	11
7.3	LAITUREIDEN YLLÄPITO EDELLYTTÄÄ LISÄRAHOITUSTA	12
8	TYÖRYHMÄN EHDOTUKSET	13
8.1	LAITURIEN HALLINTAVASTUISIIN EI MUUTOKSIA TÄSSÄ VAIHEESSA	13
8.2	TARPEETOMISTA LAITUREISTA LUOVUTAAN	13
8.3	TARPEELLISTEN LAITUREIDEN KUNNOSSAPIDON VASTUIDEN SELVITTÄMINEN	13
8.4	LISÄMÄÄRÄRAHA MKL:N YHTEYSLIIKENNELAITUREIDEN PERUSKORJAUKSEEN	13
	LIITELUETTELO	14

1 JOHDANTO

Matkustajaliikenteellä on maassamme pitkät perinteet alkaen ajoista, jolloin vesitse hoidettiin huomattava osa matkustaja- ja tavaraliikenteestä. Maantie- ja rautatieliikenteen kehittyessä menetti vesiliikenne suhteellista merkitystään ja vesitse tapahtuva matkustajaliikenne on muuttunut yhä enenevässä määrässä lomakauteen keskittyväksi matkailuliikenteeksi. Samassa yhteydessä on vapaa-aikaan ja harrastuksiin liittyvä virkistysluonteinen veneily muodostunut pysyväksi osaksi rannikon ja sisävesien vesiliikennettä.

Suomen valtio on investoinut valtion varoja vuosina 1975 -2000 kalastus-, matkustaja-, vieras- yms. laitureiden rakentamiseen TVH:n ja MKL:n kautta yhteensä 73 M€. Osa laitureista on niiden valmistuttua jäänyt valtion ylläpidettäväksi ja osa luovutettu ao. kuntien ylläpitoon.

Merenkululaitoksella ei ole ollut kymmeneen vuoteen momenttia tai määrärahoja valtion hallinnassa olevien laitureiden ylläpitoon. Sen sijaan Tiehallinnolla on ollut mahdollisuus ylläpitää ja peruskorjata tienpidon rahoilla toteutettuja tielaitureita. Tosin ne muodostavat melko pienen ryhmän, vain 10 %, laitureiden kokonaismäärästä.

Kuntien ylläpitoon jääneiden laitureiden ja satamien osalta tilanne on jokseenkin samankaltainen. Suurin osa em. laitureista sijoittuu pienten kuntien alueella, joilla yksinkertaisesti ei ole taloudellisia mahdollisuuksia investoida laitureiden ylläpitoon. On myös syytä epäillä, että kaikki kunnat eivät edes tiedosta ylläpitovastuutaan.

Yhteenvetona voidaan todeta, että valtion varoilla on toteutettu noin 600 kohdetta, joka vastaa tierakennuskustannusindeksillä nykyrahaksi muutettuna 134 miljoonan euron investointeja. Laiturit ovat tähän asti palvelleet käytössä minimaalisella ylläpito- ja kunnostuspanostuksella. Nyt tilanne on huolestuttava sikäli, että laituri-infran kunnostus- ja perusparannustoimiin pitäisi ryhtyä viipymättä, mutta siihen ei ole käytettävissä varoja.

2 SELVITYKSEN TAUSTAA

2.1 Toimeksianto ja työryhmä

Toimeksiannon selvityksen laatimiseen ovat antaneet Tiehallinnon ja Merenkululaitoksen pääjohtajat kukin tahollaan. Työryhmän tehtävänä oli selvittää valtion varoilla rakennettujen laitureiden laituriin hallinnon nykytilanne, selvittää nykyiset toimivallat ja vastuut sekä nykyiset ja tulevat korjaustarpeet ja rahoitustarpeet ja tehdä ehdotus siitä, miten laitureiden hallinta ja korjausvastuut olisi tehokkaimmin organisoitava.

Työryhmä kokoontui viisi kertaa ja sen työskentelyyn ovat osallistuneet:

Seppo Virtanen	Merenkululaitos
Pekka Korhonen	Tiehallinto/PK
Toivo Javanainen	Tiehallinto/Turun tiepiiri
Seppo Kaasinen	Tiehallinto/PK

Taulukot, kaaviot ja kartat on laadittu Merenkululaitoksen tuotannon suunnittelu- palveluyksikössä.

Selvitys valtion rakentamista laitureista

Todettakoon, että nykyisten ja tulevien korjaustarpeiden osalta tehtävää ei tällä aikataululla saatu täysin suoritetuksi, koska:

- 1) TVH:n organisaatiomuutos 1990 hajautti arkistoja sekä laitureiden hallinnan ja ylläpidon käytäntöjä
- 2) MKL:lle myönnetyn rahoituksen loppuminen 1997 käytännössä myös lopetti laitureiden ylläpidon, jolloin myös niiden hallinta ja rekisteritietojen ylläpito on jäänyt vähemmälle huomiolle
- 3) laitureita "löytyi" lukumääräisesti hyvin paljon, yli 600 kohdetta

Poikkeuksen edellä mainittuun muodostavat tielaiturit, jotka tiehallinto on perustienpidon määrärahoillaan pystynyt hoitamaan hyvin. Samoin Saaristomeren yhteysalusliikenteen laitureiden hallinta on järjestetty hyvin sekä myös minimitason ylläpito pystytty hoitamaan Merenkulkulaitoksen kulutusmenomäärärahoista.

2.2 Selvityksen toteutus

Tässä selvityksessä on koottu yhteen valtion varoin rakennettujen laitureiden määrä ja sijaintitietoja. Aineisto on siirretty sähköiseen formaattiin ja laiturien sijaintitiedot on viety yhtenäisille karttapohjille. Selvitysaineiston rungon on muodostanut Merenkulkulaitoksen laiturirekisteriin luetteloidut valtion varoin rakennetut laiturit.

Selvityksen yhteydessä toteutettiin kaikkiin tie- ja merenkulkupiireihin suunnattu kirjallinen kysely, jonka tavoitteena oli korjata MKL:n laiturirekisterissä olevat virheet ja puutteellisuudet. Samalla kyselyllä tiedusteltiin myös piirien käsitystä laiturien nykykunnosta sekä mahdolliseen luovuttamiseen liittyviä asiakirjoja. Nykykunnan selvittämiseen kaikkien piirien aika- ja henkilöresurssit eivät riittäneet.

Luovutusmerkinnällä olevia laitureita on rekisterissä noin puolet eli 393 kohdetta, mutta luovutusasiakirjoja löytyi yllättävän vähän, vain 65 kpl eli 16 % kaikkien luovutettujen kohteiden määrästä.

2.3 Laiturirakentamisen taustaa

TVL teetätti 70-luvulla ainakin kaksi laajaa selvitystä (Kalastussatamat 1976 ja Matkustajalaiturit 1978). Selvityksissä kartoitettiin toimintamahdollisuuksien puutteellisuuksia ja niiden poistamista laiturien ja satamien osalta. Matkustajalaiturit -78 tarkastelun piiriin eivät kuuluneet saaristojen yhteysliikenteen laiturit eivätkä Ahvenanmaan alueen laiturit. Risteilyliikenteen laitureista kuuluvat tarkasteluun piiriin vain tärkeimmät.

Selvityksiin perustuvien ehdotusten pohjalta saatiin TVL:lle rahoitus valtion budjettiin vuosille 1975- 1989 laitureiden rakentamista varten. Rahoitus jatkui vielä TVL:n organisaatiomuutoksen jälkeen Merenkulkulaitoksen budjetissa vuosina 1990-1996.

Rahoitus toteutettiin seuraavien momenttien kautta:

- 31.32.30 "Piensatamien rakentamisen valtionapu", poistettiin 1997
- 31.27.77, laiturihankkeisiin kohdennettua rahaa
- 34.50.77, työllisyysperusteista rahaa, pääasiassa kalasatamiin
- 31.27.31 "Veneilysatama-avustus", poistettiin 1995

Vuoden 1997 jälkeen Merenkulkulaitos ei ole voinut toteuttaa, avustaa tai korjata matkailua, veneilyä, kalastusta yms. palvelevia laitureita. Poikkeuksena ovat työllisyysrahoituksella viranomaiskäyttöön 2000 luvulla rakennetut betoniponttonit.

Taulukko 1.

TVH/MKL Piensatamien rakentaminen 1975-2000. Summat 1000 mk, **yhteenvedot M€**

VUOSI	V	YA	Y	K	S	M	O	P	Yht. M€	Yht. M€ (indeksoi- tu)
1975	1250	155	450	2915					0,8	3,4
1976	1510	1200		1950	30	925			0,9	3,6
1977	1590	2020	100	3415		125			1,2	4,2
1978	1470	2320		3360		250			1,2	4,1
1979	832	2195	40	5895	500	3040			2,1	6,7
1980	2400	2960	590	3730	100	5620		200	2,6	7,2
1981	1630	3090	700	4129		2900			2,1	5,1
1982	980	2500	370	5815	410	4450			2,4	5,3
1983	1710	1670	1580	6020		3050			2,4	4,8
1984	3340	1720	2190	9105	155	5650	250		3,8	7,2
1985	2305	1990	1020	5150	850	18420	2700	1350	5,7	10,4
1986	3955	4095	1820	7965	410	14915	200	2300	6	10,8
1987	1945	3990		9165	1220		1300	350	3	5,2
1988	850	3620		6320		11400			3,8	6,1
1989	4730	700	2870	12880		3000		1250	4,3	6,5
1990	500	1700	3100	9070		3700		1000	3,2	4,6
1991	1900	1150	900	8710	1400	5450	350	5700	4,3	6
1992	3310	500		11640	1100	11700		8500	6,2	8,9
1993	1660	1075	100	12780	60	11920		9280	6,2	9,1
1994	530	1345		8460		570		7982	3,2	4,5
1995		500	600	1450		9400		7000	3,2	4,4
1996	2070	1700	70	3202	1220	6000	120	5012	3,3	4,6
1997									0	0
1998									0	0
1999				200	750	1335		100	0,4	0,5
2000				200	750	1100		100	0,4	0,4
YHT. M€	6,8	7,1	2,8	24,1	1,5	21	0,8	8,9	73 M €	
YHT. M€ (indeksoitu)	14,1	15,2	5,1	45,9	2,5	37	1,5	12,3		134 M €

V = matkailulaiturit

Y = yhteysliikennelaiturit

M = muut laiturit

YA = MKL:n yhteysliikennelaiturit

K = kalasatamat

O = odotuslaiturit

S = suojasatamat

P = ponttonilaiturit

Piensatamien ja erityisesti vierasvenelaiturien osalta vallinneita puutteita poistamaan luotiin 1980-luvulla venesatama-avustus, jonka tuella saatiin toteutetuksi huomattava määrä laitureita ympäri Suomea.

Avustus oli suuruusluokaltaan noin 300 000 € vuosittain ajalla 1980 – 1994.

2.4 Laitureiden kunnossapito

Laitureiden rakentamisessa ja ylläpidossa pyrittiin noudattamaan määrämuotoista menettelytapaa, josta TVH laati ohjeet "Piensatamien pito", 3.6.1975. Ohjeistus on esitetty liitteenä 1.

"Piensatamien pito" ohjeista vuodelta 1975 voidaan todeta mm. seuraavat seikat:

- TVL rakensi laitureita kalastuksen ja yleisen vesiliikenteen käyttöön, jotka ryhmiteltiin kalastus- ja monikäyttösatamiin, reittilaitureihin ja matkailulaitureihin
- TVL vastasi hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta
- Kunta luovutti tarvittavat maa- ja vesialueet korvauksetta TVL:n käyttöön
- TVL luovuttaa sataman sen valmistuttua kunnalle, jolloin siitä tulee kunnallinen satama. Reittilaiturit jäivät kuitenkin yleensä valtion haltuun
- Kunta sitoutuu huolehtimaan sataman ja tuloväylän kunnossapidosta
- TVL huolehtii uudelleenrakentamiseen verrattavista sataman peruskorjauksista sekä satama-altaan ja tuloväylän kunnossapitoruoppauksesta

MKL:n yhteysalusliikenteen laitureiden rakentamisen yhteydessä noudatettu sopimuskäytäntö vuodesta 1970 lähtien on ollut se, että ao. kunta huolehtii laiturin kunnossapidosta. Käytännössä tämä ei ole toteutunut, vaan MKL on joutunut huolehtimaan laitureiden ylläpidosta. Sopimuslomakepohja on liitteenä 2.

Myös vierasvenesatamien rakentamiseen tarkoitetun venesatama-avustuksen saamisen edellytys oli, että avustuksen saanut taho vastaa laiturin/sataman ylläpidosta. Venesatama-avustuksen yleisohjeet ovat liitteenä 3.

2.5 Yhteenvedo

Jälkeenpäin tarkasteltuna voidaankin todeta, että rakentamisen osalta 1970-luvulla asetetut tavoitteet on saavutettu hyvin. Sen sijaan ohjeista ja sopimuksista huolimatta laitureiden kunnossapito ei ole toteutunut suunnitellulla tavalla.

3 VALTION RAKENTAMAT MATKUSTAJALAITURIT; RAKENTAMISEN, YLLÄPIDON JA RAHOITUKSEN PERIAATTEET

3.1 Yleistä

Seuraavassa on suoria lainauksia Matkustajasatamat 1978 raportista. Linjaukset ja periaatteet olivat voimassa vuoteen 1997, jolloin rahoitus poistettiin ja MKL lopetti laitureiden rakentamisen. TVH:n vastuut ovat tielaitureita lukuun ottamatta siirtyneet Merenkulkulaitokselle vuonna 1990.

Matkustajasatamat 78 työryhmän ehdotukset ovat pääosin toteutuneet. Näiden lisäksi on toteutettu vuodesta 1989 alkaen rakennettu työllisyysvaroin ponttonilaitureita matkailu-, vieraslaituri- ja viranomaiskäyttöön.

3.2 Laiturien pito

"Valtiovarainministeriön toimesta tapahtuvan matkustajalaiturien rakentamisen hoitaa TVL. Aloitteen matkustajalaiturin rakentamiseksi voi tehdä matkailualan yritys, liikennöitsijä tai esim. lomakylä tai kunta.

Matkustajalaiturien tarvitsemien alueiden hankinnan hoitaa kunta. Alueet hankitaan joko pysyvästi kunnan omistukseen tai hallintaan vähintään n. 30 vuoden vuokraajalla.

Matkustajalaiturien vaatiman kaavallisen suunnittelun tekee kunta ja on usein jo tässä vaiheessa yhteydessä TVL:een. laiturin perusrakenteiden (laituri, laituriallas, kentät, tieyhteydet) ja varustelun suunnittelun hoitaa TVL.

Matkustajalaiturien perusrakenteet rakentaa TVL, joka myös hankkii pelastusvälineet. TVL pyrkii myös tekemään uudelleen rakentamiseen verrattavat peruskorjaukset. Mikäli kunta haluaa korkeampaa varustelutasoa, on sen itse se kustannettava.

TVL luovuttaa valmiin laiturin kunnan ylläpidettäväksi. vastaanottaja hyväksyy jo hankkeen alkuvaiheessa sataman käyttöä koskevat periaatteet, joista tärkein on se, ettei yleiselle laivaliikenteelle tarkoitettuja laituri- ja moottoripaikkoja saa käyttää veneiden säilyttämiseen."

3.3 Väylien pito

"TVL:n tekemille matkailulaitureille johtavat väylät merkintöineen suunnittelee TVL ja hyväksyy MKH. Myös väylän ja sen mahdollisen merkinnän rakentaa TVL yleensä laiturin rakentamisen yhteydessä. Väylän merkinnän ylläpito jää väylän valmistuttua MKH:lle tai sataman pitäjälle kulloinkin tehtävän sopimuksen mukaan. Väylän merkinnästä merikartalle huolehtii MKH, joka tällöin edellyttää, että väylä on harattu ja merkitty sen hyväksymällä tavalla."

3.4 Rahoitus

"Viime vuosina on matkustajalaiturin rakentamiseen myönnetty valtion työllisyysvaroja n. 1-2 milj. mk/v, jolla on pystytty rahoittamaan n. 5 laituria vuodessa pääasiassa Saimaan vesistöalueella. Vuonna 1978 työllisyysvaroja ei kuitenkaan myönnetty lainkaan tarpeiden ollessa kartoittamatta. Määrärahalähteestä johtuen on hankkeet perusteltu pääasiallisesti työllisyysnäkökohdilla. Tämä on suunnannut laitureiden rakentamisen pahiten työttömyydestä kärsiville alueille, joilla laitureiden liikenteellinen tarve ei aina ole ollut suurin. Rahoituksen saamista on helpottanut, jos on voitu osoittaa laiturin palvelevan paitsi matkailua myös kalastusta ym. eli laituri on ns. monikäyttölaituri."

"TVL on 1970-luvulla rakentanut seuraavat 19 matkustajalaituria: Puumala, Pisto-hiekka (Puumala), Ristiina, Rauhalinna (Savonlinna), Savonranta, Leppävirta, Vehmersalmi, Tuusniemi, Hanhitaipale (Rautalampi), Neiturintaipale (Konnevesi), Eno, Koli (Lieksa), Vuonisaari (Lieksa), Lieksa, Juuka, Paalasmaa (Juuka), Nurmes, Vääk-sy ja Kalajoki."

3.5 Rakentamis- ja rahoitusvastuu

"Matkustajalaiturien rakentamisesta ja rahoituksesta ovat vastanneet pääasiassa valtio ja kunnat. Kuntien mahdollisuudet ovat monesti rajoitetut, sillä laituri investointina on pienelle kunnalle suhteellisen suuri ja siitä kunnalle suoranaisesti koituva

Selvitys valtion rakentamista laitureista

hyöty on usein vähäinen. Yksityisillä esim. laivayhtiöillä ei juuri liene mahdollisuuksia laituriverkoston parantamiseen."

"Matkustajasatamat 78 työryhmän mielestä matkustajalaiturin rakentamisen ja rahoituksen päävastuu tulee edelleen säilyttää valtiolla ja kunnilla. Valtion osuutta olisi kuitenkin lisättävä."

3.6 Valtion toiminnan suuntautuminen

"Valtion toiminta matkustajalaituriverkoston kehittämiseksi on tähän asti suuntautunut pelkästään alityöllisyysalueille. Rahoitus on ollut yksinomaan työllisyysrahoituksen varassa, mikä on johtanut toiminnan vinosuuntaukseen. Kuten edellä on todettu, on tämäkin rahoitus v. 1978 ollut pysähdyksissä."

"Matkustajasatamat 78 työryhmän mielestä valtion tulee osallistua ensisijaisesti niiden laiturien aikaansaamiseen, joiden liikenteellinen tarve on suurin, riippumatta siitä sijaitsevatko ne alityöllisyysalueilla vai ei. matkustajalaiturien tekemiseen tulee käyttää työllisyysvaroja kuten vuoden 1977 loppuun saakka. Lisäksi tarkoitukseen tulee voida irrottaa budjettivaroja."

3.7 Valtion ja kuntien työnjako

"Edellä on todettu laiturien ja väylien pidon nykyinen työnjako valtion ja kuntien välillä. Työryhmän mielestä nykyinen käytäntö on onnistunut ja sitä on syytä jatkaa, kuitenkin ottaen huomioon seuraavassa esitettävä tarkistus rahoituksen osalta."

"Valtion osallistuminen matkustajalaiturien tekemiseen on tähän asti tapahtunut joko/ tai -periaatteella; ts. valtio joko on rakentanut ja rahoittanut laiturin kokonaan tai ei ole osallistunut siihen lainkaan. Kunta on tosin ensin mainitussakin tapauksessa joutunut luovuttamaan alueet satamakäyttöön. Työryhmä esitti edellä, että valtio tulee jatkossa rakentaa laitureita myös muualle kuin alityöllisyysalueille. Jos tällöin em. kokonaisrahoitusperiaatetta noudatettaisiin, se johtaisi budjettivarojen tarpeen nousemiseen suhteellisen suureksi."

Budjettivarojen tarpeen pienentämiseksi työryhmä ehdottaa, että ko. varoilla tehtävissä töissä kunnille jätetään osa rahoitusvastuusta. Tämän osan suuruus riippuu mm. hakkeen tärkeydestä ja kunnan kantokyvystä. Työryhmän mielestä valtion rahoitusosuuden tulee budjettivaroilla tehtävissä töissä olla tärkeysluokassa I n. 70-90 %, luokassa II on n. 50-70 % ja luokassa III n. 30-50 %. Sen sijaan työllisyysvaroilla rahoitettavissa olevat hankkeet valtion tulee yleensä rahoittaa kokonaan."

"Mainittu menettely budjettirahoituksen osalta tarkoittaa käytännössä, että valtio ja kunta hankkeen alkuvaiheessa sopivat keskenään siitä, mitä kumpikin osapuoli tekee ja maksaa. TVL voi esimerkiksi lupautua tekemään työn ja kunta sitoutuu maksamaan oman osuutensa kustannuksista."

"Kaupunkien keskustassa sijaitsevien matkustajalaiturien osalta valtion (TVH:n) politiikkana on ollut, että TVL on rakentanut - sikäli kuin on saanut hankkeeseen työllisyysvaroja - laitureita vain huonon kantokyvyn omaaviin (kantokykyluokat 1-3) kaupunkeihin."

"Matkustajasatamat 78 työryhmä pitää TVH:n politiikkaa oikeaan osuutena ja ehdottaa, että sitä jatketaan, käyttäen tarkoitukseen työllisyysvaroja. Rajatapauksissa tulisi kaupungin osallistua rakentamisen rahoitukseen tapauksittain harkittavalla määrällä."

3.8 Tielaiturien rakentaminen

"Osa matkustajalaitureista sijaitsee yleisen tien (maantien tai paikallistien) päässä tai läheisyydessä. Yleisen tien päässä olevat laiturit TVL on rakentanut ns. tielaitureina, jolloin ne muodostavat osan yleistä tietä. Yleisen tien läheisyydessä sijaitsevia laitureita on tietyissä tapauksissa muutettu tielaitureiksi, jolloin ne yhdysteineen on liitetty yleiseen tiehen. Mainituissa tapauksissa rakentaminen tapahtuu TVL:n tietomailan varoilla, ja laiturit jäävät TVL:N kunnossapidettäviksi."

"Matkustajasatamat 78 työryhmä esittää, että tielaiturien rakentamistoimintaa ja laiturien liittämistä yleiseen tiehen mahdollisuuksien mukaan lisättäisiin, erityisesti niiden laitureiden osalta, jotka sisältävät työryhmän laatiman laituriverkostosuunnitelmaan."

4 LAITURIEN MÄÄRÄ- JA TYYPPIJAKAUTUMA

Tämän selvityksen tuloksena todettiin yhteensä 641 valtion varoin rakennettua laituria, jotka jakautuvat laiturityypeittäin taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 2. Laiturit tyypeittäin

Tyyppi	Lukumäärä yhteensä	Ei luovutettuja	Luovutusmerkinnällä	Luovutusasiakirjat löytyvät
Tielaiturit (T)	66	66	-	
Yhteysliikennelaiturit (Y)	38	3	35	3
MKL:n yhteysliikennelaiturit (YA)	98	96	2	2
Kalasatamat (K)	153	42	111	26
Suojasatamat (S)	10	8	2	
Matkailulaiturit (V)	192	49	143	32
Odotelaiturit (O)	17	17	-	
Muut laiturit (M)	67	31	36	6
Yhteensä	641	312	329	69

Laiturit perustietoineen on yllä esitetyllä jaottelulla luetteloitu liitteissä 4-11 sekä esitetty kartoilla liitteessä 12. Laitureiden koodauksessa kartoilla ja liitetaulukkoissa on käytetty yllä esitetyn jaottelun mukaista kirjainkoodia ja tyypeittäin juoksevaa numerointia.

5 LAITURIEN OMISTUSJAKAUTUMA

Laiturien omistus jakautuu MKL:n laiturirekisterissä ¹⁾ olevien luovutustietojen sekä tie- ja merenkulkupiireille suunnatun kyselyn perusteella seuraavasti:

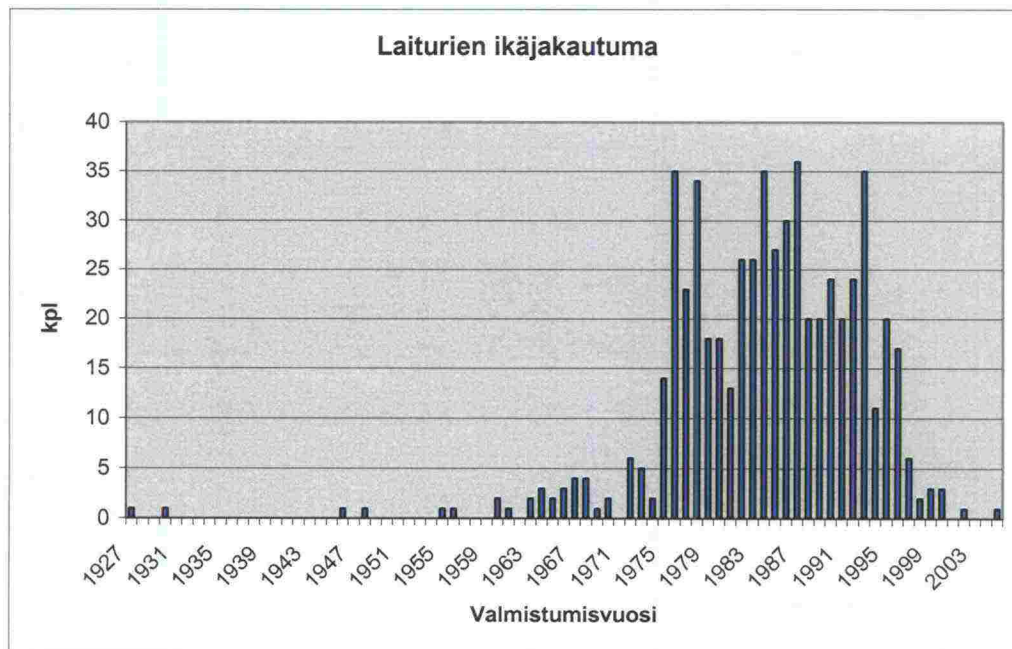
MKL	246
Tiehallinto	66
Kunnat	305 ²⁾
Muut	24
Yhteensä	641

1) Tiedot ovat puutteelliset, koska rekisteritietojen ylläpito on ollut vähemmällä huomiolla TVL/MKL organisaatiomuutoksen 1990 ja laiturirahoituksen loppumisen 1997 seurauksena

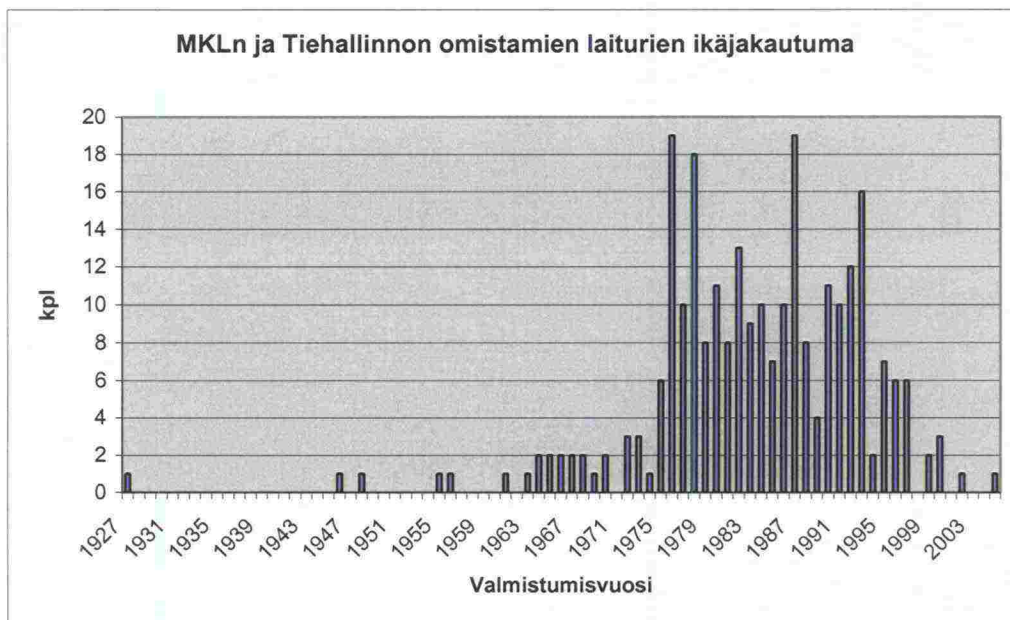
2) Luovutusasiakirjat tässä vaiheessa löytyivät 65 kohteesta.

6 LAITURIEN IKÄJAKAUTUMA JA TOTEUTETUT PERUSKORJAUKSET

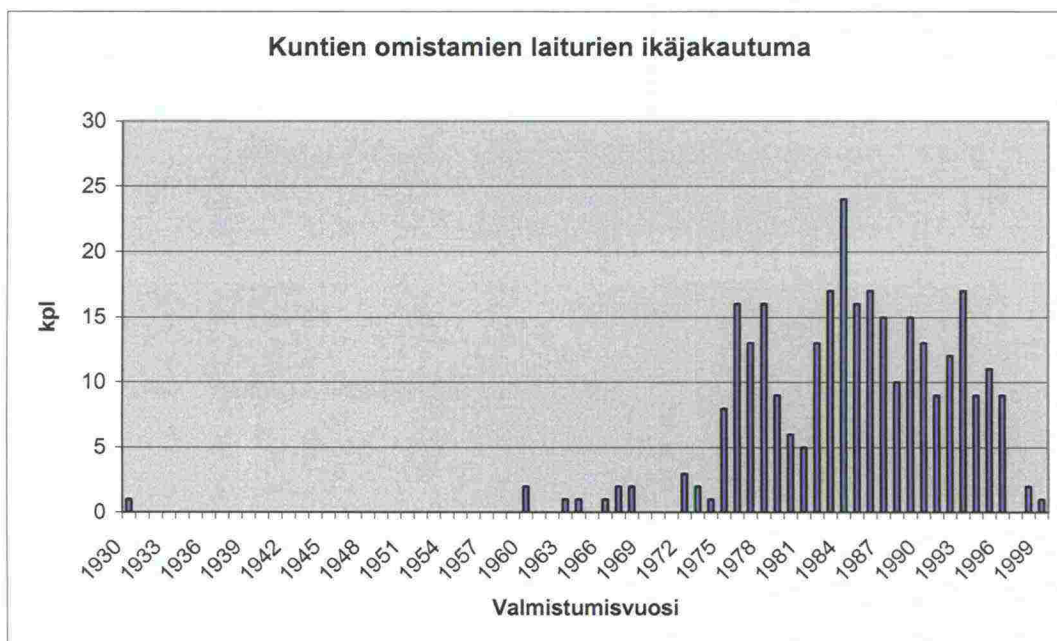
6.1 Ikäjakautumat



Kuva 1. Laiturien ikäjakautuma, koko aineisto



Kuva 2. Merenkululaitoksen ja Tiehallinnon omistamien laiturien ikäjakautuma.



Kuva 3. Kuntien omistamien laiturien ikäjakautuma.

6.2 Laitureiden peruskorjaukset

Merenkululaitoksen laiturirekisterissä olevien tietojen perusteella laitureille on toteutettu peruskorjauksia laiturityypeittäin seuraavasti. Todettakoon, että rahoituksen loputtua, vuoden 1997 jälkeen, MKL:n laiturirekisterin ylläpito on ollut vähemmällä huomiolla ja tiedot eivät välttämättä ole täydelliset.

Taulukko 3. MKL:n tiedossa olevat laiturien peruskorjaukset noin vuoteen 1997

Tyyppi	Lukumäärä	Peruskorjattu (toteutus MKL)	Peruskorjattu (toteutus muut)
Tielaiturit	66		2
Yhteysliikennelaiturit	38		
MKL:n yhteysliikennelaiturit	98	5	
Kalasatamat	153	3	10
Suojasatamat	10		
Matkailulaiturit	192	5	7
Odotuslaiturit	17	3	
Muut laiturit	67	2	2
<i>Yhteensä</i>	<i>641</i>	<i>18</i>	<i>21</i>

7 YHTEENVETO

7.1 Laituri-infra rapistuu

Valtion laiturinfraan vuosina 1975 – 2000 investoima huomattava 134 M€ panostus on katoamassa. Laiturien ikäjakautumien perusteella voidaan todeta, että kaikista 641 laiturista:

10-vuotiaita tai vanhempia on 97,3 %
15-vuotiaita tai vanhempia on 79,0 %
20-vuotiaita tai vanhempia on 58,5 %
25-vuotiaita tai vanhempia on 33,8 %
30-vuotiaita tai vanhempia on 15,7 %

Suurin osa tarkastelussa mukana olleista laitureista ovat teknisen käyttöikänsä loppupuolella ja vaatisivat pikaista kunnostusta, mikäli infrastruktuuri aiotaan edelleen säilyttää.

7.2 Kunnossapidon vastuut epäselvät

Laituri-infran säilyttämisessä ongelmaksi saattaa muodostua laitureiden kunnossapidon ja peruskorjausten vastuiden jakautuminen valtion ja kunnan välillä, joka on seurausta kirjavasta sopimuskäytännöstä.

Selvitys valtion rakentamista laitureista

Kunnossapidon vastuut on selvitettävä ja samassa yhteydessä suoritettava kunkin kohteen tarpeellisuuden harkinta. Tämän selvityksen perusteella on vastuiden jakautumisen osalta erotettavissa neljä eri lähtötilannetta:

1. Laiturit, joista löytyvät luovutusasiakirjat (69 kohdetta)

- Kohteesta riippuen luovutusasiakirjat saattavat yksiselitteisesti osoittaa valtion tai kunnan vastuulliseksi peruskorjauksista ja/tai kunnossapidosta

2. Merenkululaitoksen yhteysliikennelaiturit (96 kohdetta)

- Noudatetun sopimusmenettelyn nojalla laiturin kunnossapito on sovittu ao. kunnan vastuulle. Vaikeus on siinä, että kunnossapitovelvoite ei ole käytännössä toteutunut, vaan MKL on huolehtinut kunnossapidosta.
- Vuosikymmeniä jatkunut sopimuksesta poikkeava, vallinnut käytäntö saattaa heikentää MKL:n mahdollisuuksia enää vetäytyä näiden laiturien kunnossapidosta

3. Laiturit, joissa on MKL:n laiturirekisterissä luovutusmerkintä, mutta luovutusasiakirjat puuttuvat (260 kohdetta)

- Vaikka luovutusasiakirjoja ei löytynyt tässä vaiheessa, niin luovutuksesta on voitu sopia loppukatselmuksen pöytäkirjassa tms., jonka nojalla valtio saattaa tulla vastuulliseksi peruskorjauksista ja/tai kunnossapidosta (kohteesta riippuen)

4. Laiturit, joiden luovutuksesta ei ole mitään merkintöjä (312 kohdetta)

- Kun ryhmästä poistetaan tielaiturit, MKL:n yhteysaluslaiturit, viranomaislaiturit yms., niin ryhmään jää noin 100 kunnallista laiturikohdetta
- Näiden noin 100 kunnallisen laiturikohteen osalta valtion vastuuta peruskorjauksesta ja/tai kunnossapidosta ei voida suoraan osoittaa.
- Toisaalta, jos TVL/MKL on ollut hankkeen toteuttava taho, niin valtion saattaa olla vaikea vetäytyä vastuusta, koska:
 - TVL:n on laatinut vastuiden jakautumisesta selvät ohjeet
 - TVL ja MKL ovat em. ohjeita noudattaen toteuttaneet lukuisia muita samankaltaisia kohteita

7.3 Laitureiden ylläpito edellyttää lisärahoitusta

Merenkululaitoksen omistuksessa on 248 kohdetta. Näiden lisäksi kuntien 305 laiturin merkittävästä osasta peruskorjausvastuu saattaa TVL:n 1975 ohjeiden mukaan kohdentua Merenkululaitokselle.

Merenkululaitoksella ei ole tiedossa olevien toimintamenomäärärahakehysten sisällä mitään mahdollisuuksia ohjata varoja laitureiden kunnossapitoon. MKL:n yhteysliikennelaitureista (98 kohdetta) on ollut tehtynä kunnostusohjelma jo vuosia, joka rahoituksen puutteessa kuitenkin ei ole toteutunut suunnitellussa laajuudessa.

Tiehallinnon nykyisten 66 tielaiturin ylläpito hoituu perustienpidon rahoituksella.

8 TYÖRYHMÄN EHDOTUKSET

8.1 Laiturien hallintavastuisiin ei muutoksia tässä vaiheessa

Työryhmä katsoo, että Merenkululaitoksen tuotannon eriyttäminen ja käynnistettävä väylävirastaselvitys saattavat tuoda uusia näkökulmia laitureiden hallinnan järjestykseen, jonka vuoksi tässä vaiheessa ei ole mahdollisuuksia esittää muutoksia nykyisiin hallintavastuisiin.

8.2 Tarpeettomista laitureista luovutaan

Työryhmä ehdottaa, että virastokohtaisesti kartoitetaan nykyisten laitureiden tarve ja kunto sekä ryhdytään toimenpiteisiin tarpeettomien laitureiden luovuttamiseksi tai niiden purkamiseksi.

Merenkululaitos valmistelee alueyksiköilleen ohjeet lainmukaisista menettelytavoista tarpeettoman laiturimaisuuden luovuttamiseksi tai purkamiseksi.

8.3 Tarpeellisten laitureiden kunnossapidon vastuiden selvittäminen


Työryhmä katsoo, että Merenkululaitoksen tulee;

- 1) käydä neuvottelut sen tahon kanssa, jolle vastuu kunnossapidosta TVL:n vuoden 1975 ohjeiden tai MKL:n yhteysalusliikenteen laiturisopimusten mukaan kuuluisi
- 2) pyrkiä tekemään uusi, kirjallinen sopimus tarpeellisiksi katsottujen laitureiden ylläpidosta
- 3) päivittää valtakunnallinen laiturirekisteri

8.4 Lisämääräraha MKL:n yhteysliikennelaitureiden peruskorjaukseen

Työryhmä ehdottaa, että Merenkululaitoksen hallinnassa olevien yhteysliikennelaitureiden kunnostamiseen anotaan Merenkululaitokselle erillinen vuotuinen lisämääräraha 0,5 M€/a vuosille 2008-2012 M€ eli yhteensä 2,5 M€.

Helsingissä 19.1.2007



Toivo Javanainen



Pekka Korhonen



Seppo Kaasinen



Seppo Virtanen

LIITELUETTELO

- 1 Tie- ja vesirakennushallituksen piensatamien pitoa koskeva kirje 10.6.1975 liitteineen.
- 2 TVH:n/MKL:n yhteysliikennelaitureiden rakentamisessa 1970- luvulta lähtien käytetty sopimuslomake
- 3 Venesatama-avustusten yleisehdot, MKL ohje pvm. 5.10.1990
- 4 Tielaiturit (T), perustietotaulukko
- 5 Yhteysliikennelaiturit (Y), perustietotaulukko
- 6 MKL:n yhteysaluslaiturit (YA), perustietotaulukko
- 7 Kalasatamat (K), perustietotaulukko
- 8 Suojasatamat (S), perustietotaulukko
- 9 Matkailulaiturit (V), perustietotaulukko
- 10 Odotuslaiturit (O), perustietotaulukko
- 11 Muut laiturit (M), perustietotaulukko
- 12 Laiturien sijainti
 - Karttalehtijako
 - Rannikkoalue kartat 1-11, 1:300 000
 - Sisävesialue kartat 12-14, 1:1 200 000

Häi 10.6.1975

No K-676 VK 9/15.1969

Viite: TVH:n kirje K-1777,
31.12.1974Uudenmaan, Turun, Hämeen, Mikkelin
Pohjois-Karjalan, Kuopion, Keski-
Suomen, Vaasan, Keski-Pohjanmaan,
Oulun, Kainuun piirin piirikonttori
Saimaan kanavakonttori

s: Piensatamien pito

Viitekirjeellä tie- ja vesirakennushallitus esitti Suomen Kunnallisliitolle ja Suomen Kaupunkiliitolle yhteistyötä tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitietoimialan rakentamien piensatamien pitoon liittyvissä kysymyksissä. Viitekirjeen liitteinä olleen alustavan muistion pohjalta on tie- ja vesirakennushallitus kuluneena keväänä käynyt neuvotteluja mainittujen liittojen ja liikenneministeriön kanssa. Neuvottelujen tuloksena on valmisteltu joukko asiapapereita, jotka tämän kirjeen liitteinä lähetetään piirikonttoreille ja kanavakonttorille noudatettaviksi.

Asiapapereihin sisältyy satamien pitoa koskevat ehdot kolmea erilaista tapausta varten. Tarkoitus on, että piirikonttori, ennen kuin tekee hanketta koskevan määrärahaesityksen, hyväksyttää ao. ehdot kunnalla. Asiapapereihin sisältyy lisäksi 3.6.1975 päivätty muistio "Piensatamien pito", jossa on esitetty asian taustaa ja annettu menettelytapaohjeita.

Vesitietoimialan rakentamien satamien ja laiturien joukko on heterogeeninen, ja erikoistapauksia esiintyy runsaasti. Tästä syystä ei asiapapereihin sisältyviä ohjeita voida pitää kategorisina, vaan piirikonttori voi kulloisistakin erityisolosuhteista johtuen tehdä poikkeaviakin ratkaisuja, jos riittävästi perusteluja on olemassa.

Asiapapereita voidaan tarpeen mukaan tarkistaa myöhemmin, kun käyttökokemuksia saadaan.

piensatamien käyttäjiä koskevat määräykset on tarkoituksen-
mukaista esittää erityisessä järjestyssäännössä, jonka laa-
minen kuuluu sataman pitäjälle. Kunnallisten liittojen
kanssa on sovittu, että niiden ja tie- ja vesirakennushalli-
tuksen yhteistyönä laaditaan järjestyssäännön runko, johon
myöhemmin tehtävät satamakohtaiset säännöt pohjautuvat.
Sääntörunkoa ryhdytään laatimaan tulevana syksynä.

Pääjohtajan po.
Rakennusneuvos

Eeli Kinnunen

Rakennusneuvos

J. Saisto

LIITTEENÄ:

Muistio "Piensatamien pito", 3.6.1975
Piensatamien pitoa koskevat ehdot,
3.6.1975 (3 kpl)

TIEDOKSI LIITTEINEEN:

Os.pääll. A. Aarvala, liikenneministeriö
Hall.neuvos K. Perko, "
Rak.neuvos E. Koskinen, "
Vli-ins. I. Huuhtanen, Suomen Kaup.liitto
Varatuomari J. Kero, Suomen Kunn.liitto

LIITTEINEEN:

JS, MH, KEM, POS, NW, VK, TP

PIENSATAMIEN PITO

1. Yleistä

TVL:n vesitietoimiala rakentaa piensatamia kalastuselinkeinon ja yleisen vesiliikenteen käyttöön. Nämä satamat voidaan ryhmitellä seuraavasti:

- kalastus- ja monikäyttösatamat
- reittilaiturit
- matkailulaiturit

Eräissä tapauksissa voidaan rakentaa vain pelkkä laituri (siihen liittyvine väylä- ja tieyhteyksineen) yleisen veneliikenteen käyttöön. Tällainen laituri voi palvella esim. kalan maihintoa, yhdysliikennettä ympäröivään saaristoon ja/tai valtion veneliikennettä. Laituri on tarkoitettu veneiden lyhytaikaisiin käynteihin, ei niiden pitoon.

Mainittujen satama- ja laituripäätyyppien ohella voi esiintyä näiden erilaisia kombinaatioita.

Kalastus- ja monikäyttösatamista muutamit ovat ns. suojasatamia. Näitä ei käsitellä tässä yhteydessä.

Kalastus- ja monikäyttösatamat palvelevat etupäässä kalastajia ja veneilijöitä. Valtio huolehtii kalastuselinkeinon ja kunta veneilysektorin tarpeista.

Kalastussataman rakentamisen edellytys on, että kalastuksen volyymi on riittävä. Sääntönä voidaan pitää, että jos sataman kautta maihin tuotavan kalasaaliin vuotuinen arvo on vähintään samaa luokkaa kuin rakentamisinvestoinnit, on sataman rakentaminen taloudellisesti perusteltu.

Reittilaitureita rakennetaan saaristojen säännöllisen reittiliikenteen käyttöön. Reittilaiturit ovat luonteeltaan verrattavissa maantien osaan.

Matkailulaitureita rakennetaan laivamatkailun käyttöön.

Satamia ja laitureita voidaan rakentaa sekä maalaiskuntiin että kaupunkeihin ja kauppaloihin.

Laituri voidaan rakentaa matkailualan yrityksen tai vastaavan (hotelli, lomakylä tms.) yhteyteen, jos laituri tulee yleiseen käyttöön.

2. Piensaatamien pidon yleiset periaatteet

Satamaryhmien erilaisesta luonteesta johtuen muodostuvat prosessin toimintalinjat eri ryhmissä jossakin määrin erilaisiksi. Kuitenkin on joukko yleisiä periaatteita, jotka koskevat kaikkia ryhmiä. Näitä käsitellään seuraavassa.

Rakentaminen

TVL laatii koko sataman kattavan yleissuunnitelman. TVL suunnittelee ja rakentaa sataman ns. perusrakenteet, joita ovat

- tuloväylä ja sen merkintä
- aallonmurtajat
- satama-allas
- purkauslaituri
- veneiden kiinnittymispaikat kalastajille ja vieraileville veneille
- veneenvetoluiska
- satamaciet ja -kentät
- satamaan johtava tie.

Jos tiestä on kunnalle muutakin hyötyä kuin sataman käyttöön liittyvää, kunnan tulee osallistua sen tekemiseen. Saaristoon rakennettavan reittilaiturin tieyhteys jää yleensä kunnan ja/ tai yksityisten rakennettavaksi.

TVL ei rakenna yksinomaan veneilyä palvelevia rakenteita kuten veneilijöiden venepaikkoja eikä myöskään satama-alueelle sijoitettavia rakennuksia.

Satamarakenteiden ja -varusteiden joukossa on rajatapauksia, jotka TVL voi tehdä tapauksesta riippuen. Tällaisia ovat kunnallisteknilliset työt ja sähköistystyöt sekä mahdollisesti tarvittavan nosturin hankinta.

TVL edellyttää, että se saa maa- ja vesialueet satamaa varten käyttöönsä korvauksetta. Alueiden tulee olla kunnan omistuksessa tai hallinnassa riittävän pitkällä vuokra-ajalla, yhteisellä alueella olevaa reittilaiturialuetta lukuunottamatta (ks. jäljempänä).

TVL edellyttää, että kunta, ennen kuin TVL tekee hanketta koskevan määrärahaesityksen, hyväksyy sataman pitoa koskevat ehdot (ks. jäljempänä).

Valtion vastuu tekemistään rakenteista on sama kuin urakoitsijan vastuu valtion rakennustoissa käytettävien yleisten sopimusehtojen pykälien 6-14 mukaan.

Kunnossapito

Rakennettuaan sataman TVL luovuttaa sen lopputarkastuksen yhteydessä kunnalle, jolloin satamasta siis tulee kunnallinen satama. Reittilaiturit jäävät kuitenkin yleensä valtion haltuun.

Sataman pitoa koskevat ehdot hyväksyessään kunta sitoutuu huolehtimaan sen haltuun luovutettavan sataman ja tuloväylän kunnossapidosta.

TVL huolehtii uudelleenrakentamiseen verrattavista sataman peruskorjauksista samoinkuin satama-altaan ja tuloväylän kunnossapitoruoppauksesta.

Käyttö ja hallinto

Sataman pitäjä (kunta) huolehtii sataman käytöstä ja hallinnosta. Sataman käytössä tulee kalastuselinkeinon ja yleisen käytön tarpeet asettaa etusijalle.

Maksujen perimiseen satamassa TVL ei puutu.

Erityiskysymyksiä

Sataman sijoitusalueen maankäytön yleissuunnittelu kuuluu kunnalle. Jos TVL sisällyttää satamasuunnitelmaan myös satama-alueen käyttösuunnitelman, tulee sen perustua TVL:n ja kunnan väliseen sopimukseen.

Kunta huolehtii yksityistielain mukaisen tiekunnan muodostamisesta tai muutoin pysyvän tieoikeuden perustamisesta.

Satamien tuloväylät luetaan sataman osaksi, joten niiden pito järjestetään samassa yhteydessä ja samojen periaatteiden mukaan kuin itse sataman. Kunnan ja valtion vastuurajojen tuloväylän osalta tulee käydä selville yleissuunnitelmasta.

Kunta ei saa ilman TVL:n lupaa käyttää satamaa muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseen eikä vuokrata satamaa kokonaan tai myydä sitä ulkopuolisille.

Eräissä erikoistapauksissa voi sataman pitäjänä olla kunnan sijasta kalastuskunta tms. Mitä edellä on sanottu kunnasta koskee tällöin kalastuskuntaa.

3. Satamaryhmäkohtaisia periaatteita

Seuraavassa täydennetään edellä esitettyjä yleisiä periaatteita kalastus- ja monikäyttösatamien sekä reittilaitureiden osalta ottaen huomioon kyseisen ryhmän erityispiirteet.

Kalastus- ja monikäyttösatamat

Monikäyttösatamassa TVL voi rakentaa aallonmurtaajat niin, että niiden suojaama alue on riittävän suuri myös veneilyä ajatellen. Myös satama-altaan TVL voi tehdä laajemmaksi kuin pelkäästään kalastuskäyttöä varten on tarpeellista, ainakin sellaisissa tapauksissa joissa allas kaivetaan kuivatyönä ja sen laajenusruoppaus jälkikäteen tulisi kohtuuttoman kalliiksi.

Monikäyttösatamassa kalastajilla on etusija heille varattuihin laituripaikkoihin.

Reittilaiturit

Muista satamaryhmistä poiketen TVL yleensä kunnossapitää reittilaiturit. Tällaisia laitureita ei luovuteta kunnalle.

Jos laituralue on yhteistä aluetta, voidaan pitää riittävänä, että jakokunta antaa suostumuksen laituralueen rakentamiseen ja käyttöön. Jos laituralueeseen kuitenkin kuuluu myös muuta kuin yhteistä aluetta, tulee alueen tältä osin olla kunnan omistuksessa tai hallinnassa, kuten edellä (kohdassa 2) on sanottu. Laituralueeseen tulee kuulua myös riittävä alue tilapäisvarastoalueeksi yms. käyttöön.

Laiturille johtavan tien pito ratkaistaan voimassa olevien tielakien säännösten mukaan.

Laiturin käytössä on etusija reittialuksilla.

TVH/vesitieosasto

3.6.1975

Kalastus- ja monikäyttösatamien sekä matkailulaiturien pitoa koskevat ehdot

1. Kunta huolehtii tarvittaessa sataman sijoitusalueen maankäytön yleissuunnittelusta.
2. Kunta hankkii satamaa varten tarvittavat maa- ja vesialueet ja antaa ne korvauksetta yleiseen satamakäyttöön.
3. Kunta huolehtii siitä, että sataman tulotien hallinto ja hoito järjestetään voimassa olevien tielakien sääösten mukaisesti.
4. Sataman suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, hallinto ja käyttö..

TVL:n tehtävät

- suunnittelu
 - sataman yleissuunnittelu
 - niiden perusrakenteiden rakennussuunnittelu, jotka TVL tekee
- rakentaminen
 - tuloväylä ja sen merkintä
 - aallonmurtajat
 - satama-allas
 - purkauslaituri
 - veneiden kiinnittymispaikat kalastajille ja vieraileville veneille
 - veneenvetoluiska
 - satamatiet ja -kentät
- kunnossapito
 - peruskorjaukset
 - uudelleen ruoppaukset

TVL:n tai/ja kunnan tehtävät (osuudet mainitaan)

- rakentaminen
 - satamaan johtava tie
 - vesijohto
 - viemäri
 - sähkölinja
 - valaistus
 - päällystys
 -
 -

TVL	kunta

Kunnan tehtävät

- hallinto ja käyttö
- sataman kunnossapito
- tuloväylän kunnossapito (kunnan ja valtion vastuualueiden raja ilmenee yleissuunnitelmasta)
- puhtaanapito ja jätehuolto

5. Kunta valvoo talonrakennustoimintaa satamassa.
6. Kalastus- ja monikäyttösatamassa on ammattikalastajilla etusija heille varattuihin laituripaikkoihin.
7. Ilman TVL:n lupaa kunta ei saa käyttää satamaa muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseen eikä vuokrata satamaa kokonaan tai myydä sitä ulkopuolisille.

Tarpeeton pyyhittää yli.

Liitteenä sataman yleissuunnitelma

TVH/vesitieosasto

3.6.1975

Reittilaiturien pitoa koskevat ehdot

(koskee kunnan tai vastaavan kunnossapidettäviä laitureita)

1. Kunta hankkii laituria varten tarvittavat maa- ja vesialueet ja antaa ne korvauksetta yleiseen satamakäyttöön. Jos laiturialue on yhteistä aluetta eikä kunta hanki sitä omistukseensa tai hallintaansa, kunta hankkii jakokunnan suostumuksen laiturialueen rakentamiseen ja käyttöön.
2. Kunta huolehtii siitä, että laiturin tulotien pito järjestetään voimassa olevien tielakien säännösten mukaan. Jos laiturille johtaa tilakohtainen tie, kunta huolehtii pysyvän tieoikeuden perustamisesta.
3. TVL suunnittelee ja rakentaa laiturin. Valtio myös tekee ja pitää kunnossa tuloväylän ja sen merkinnän.

TVL tai kunta rakentaa

- laiturille johtavan tien
- sähkölinjan
- valaistuksen
-
-

TVL	kunta

Kunta pitää laiturin kunnossa sekä huolehtii puhtaanapidosta ja jätehuollosta.

4. Laiturin käytössä on etusija reittialuksilla.

Tarpeeton pyyhitään yli.

Reittilaiturien pitoa koskevat ehdot.

(koskee TVL:n kunnossapidettäviä laitureita)

1. Kunta hankkii laituria varten tarvittavat maa- ja vesialueet ja antaa ne korvauksetta yleiseen satamakäyttöön. Jos laiturialue on yhteistä aluetta eikä kunta hanki sitä omistukseensa tai hallintaansa, kunta hankkii jakokunnan suostumuksen laiturialueen rakentamiseen ja käyttöön.
2. Kunta huolehtii siitä, että laiturin tulotien pito järjestetään voimassa olevien tielakien säännösten mukaan. Jos laiturille johtaa tilakohtainen tie, kunta huolehtii pysyvän tieoikeuden perustamisesta.
3. TVL suunnittelee, rakentaa ja pitää kunnossa laiturin. Valtio myös tekee ja pitää kunnossa tuloväylän ja sen merkinnän.

TVL tai kunta rakentaa

- laiturille johtavan tien
- sähkölinjan
- valaistuksen
-
-

TVL	kunta

4. Laiturin käytössä on etusija reittialuksilla.

Tarpeeton pyyhitään yli.

MKL:n yhteysliikennelaitureiden rakentamisessa
noudatettu sopimuskäytäntö vuodesta 1976 lähtien.

S O P I M U S

Tällä sopimuksella me allekirjoittaneet _____ nimisen
tilan RN:o _____ kunnan _____
kylässä omistajina ja tämän tilan edustalla olevan vesialueen
omistajina luovutamme _____ kunnalle vastikkeettoman
käyttöoikeuden yhteysliikennelaiturin rakentamiseksi tarvitta-
vaan, oheisen kartan mukaiseen alueeseen seuraavilla ehdoilla:

1. Käyttöoikeus luovutetaan toistaiseksi, kuitenkin vähintään
[viideksikymmeneksi (50)] vuodeksi tämän sopimuksen allekirjoit-
tamisesta lukien.
2. _____ kunta huolehtii laiturin valmistuttua laiturin
kunnossapidosta.
3. Käyttöoikeuden luovuttajat sallivat tilansa aluetta käytettä-
vän laiturin rakentamiseen ja käytön kannalta välttämättömään
kulkuun laiturille sekä tarvittaessa sallivat uuden kulkutien
rakentamisen mailleen.
4. Laituria käyttävät ensisijaisesti valtion ylläpitämät tai
tukemat yhteysliikennealukset. Laituri on muuten yleisessä
käytössä, ei kuitenkaan siten, että yhteysliikenne siitä häiriin-
tyy. Muiden kuin edellä mainittujen alusten säilytys laiturissa
ei ole sallittua.
5. _____ kunnalla on oikeus siirtää käyttöoikeus niihin
kuuluvine oikeuksineen ja velvoitteineen valtiolle _____
kunnan ja valtion välillä erikseen tehtävällä sopimuksella.
6. _____ kunnalla tai valtiolla, jolle käyttöoikeus on
siirretty, on oikeus käyttöoikeuden luovuttajia enempää kuule-

matta hakea kiinnitys tämän sopimuksen pysyvyyden vakuudeksi tai hakea vesioikeusteitse rasitteen perustamista tietä tai laituri paikkaa varten tai hakea yksityistielain mukaista tietoimitusta.

7. Mikäli tätä sopimusta ei sen lakattua uusita, laituri jää maanomistajien omistukseen ja kunnossapidettäväksi siinä kunnossa, kun se sillä hetkellä on ja ilman, että kummallakaan osapuolella on oikeutta korvauksiin tämän sopimuksen tarkoittamien etuuksien suhteen.

Tätä sopimusta on tehty _____ samasanaista kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Tämä sopimus hyväksytään ja sitoudutaan sen ehdot täyttämään.

_____ssa _____kuun _____päivänä 198__.

Maanomistajat _____

Vesialueen omistajat _____

Kunnanhallitus _____

MERENKULKUHALITUS

5.10.1990

VENEILYSATAMA-AVUSTUSTEN YLEISEHDOT

Merenkulkuhallitus on vahvistanut seuraavat yleisehdot:

Valtion talousarviossa momentin 31.32.30, Piensatamien rakentamisen valtionapu, kohdalla olevasta siirtomäärärahasta myönnettävien veneilysatama-avustusten yleisehdot ovat seuraavat:

1. Avustus käytetään veneilysatamien suunnitteluun, rakentamiseen ja perusparantamiseen sekä maa-alueiden hankintaan.

Avustus suunnataan ensisijaisesti vieras-, luonnon- ja suojasatamiin sekä toissijaisesti palvelusatamiin.

Avustettavan sataman tulee sisältyä tarkoituksenmukaiseen veneilysatamaverkkoon.

Avustettavan sataman tulee olla kaikkien veneilijöiden käytettävissä.

Avustusta ei saa käyttää vanhojen lainojen maksamiseen, lyhentämiseen tai korkomaksuihin.

2. Avustus myönnetään kunnille.

3. Avustettavia kohteita ovat:

- tutkimukset ja suunnittelu
- perusrakenteet (laiturit, satamatiet ja -kentät, tulotie, aallonmurtajat, satamallas, tuloväylä)
- kunnallistekniikka
- jätehuoltorakenteet
- maa-alueen hankinta.

4. Avustuksen määrä on

- ensisijaisten satamien sekä kaikkien satamien jätehuoltorakenteiden osalta enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista
- toissijaisten satamien osalta enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.

5. Jos hankkeeseen käytetään valtion muita avustuksia, lainoja tai korkotukilainoja, saa näiden ja veneilysatama-avustusten yhteismäärä olla enintään 75 % / 50 % kustannusarviosta.

6. Hakemus avustuksen saamiseksi on toimitettava merenkulkuhallitukselle (v. 1991 lähtien ao. merenkulkupiirille) merenkulkuhallituksen asettamassa määräajassa.

Hakemus on tehtävä ennen töiden aloittamista. Jos avustuksen hakija aloittaa työt ennen avustusten jakoa, on tästä ajoissa tiedotettava ao. merenkulkupiirille työn valvonnan järjestämistä varten.

Hakemuksesta tulee ilmetä

- sataman luonne ja sen liittyminen muuhun veneilysatamaverkkoon
- sataman käytön arvioitu määrä
- hankkeesta koituva yleinen hyöty (merkitys ulkokuntalaisille, saaristolaisille, matkailuelinkeinolle ym.)
- hankkeen toteuttamisvalmius
- sataman mitoitus
- sataman rakenteet ja palveluvarustus (mm. jätehuollon järjestäminen)
- eri investointikohteet piirustuksineen ja kustannusarvioineen
- suunnitelma sataman ylläpidon, käytön ja hoidon järjestämiseksi
- haettavan avustuksen määrä
- investointien ajoitus suunnitelma
- investointien rahoitus suunnitelma
- seuraaviksi vuosiksi suunnitellut investoinnit (investointikohteen liittyminen sataman kehityssuunnitelmaan).

Merenkulkupiiri antaa asiasta lausuntonsa merenkulkuhallitukselle, joka myöntää avustuksen.

7. Työn tarkoituksenmukaista suorittamista ja myönnetyn avustuksen käyttöä valvoo ao. merenkulkupiiri, jolla on oikeus tarkastaa myös työn tilinpito.

8. Avustuksen saajan on työssä noudatettava voimassa olevia työllisyyssehtoja.

Avustus on käytettävä myöntämivuoden tai sitä seuraavan vuoden aikana. Muussa tapauksessa merenkulkuhallituksella on oikeus peruuttaa avustus.

9. Avustus maksetaan sen saajan esittämien tilitysten perusteella työn edistymisen mukana, kulloinkin enintään niin monta prosenttia tehdyn työn kustannuksista kuin valtion avustusosuus on.

Hakemus avustuksen nostamiseksi on toimitettava ao. merenkulkupiirille, joka maksaa avustuksen.

10. Jos avustuksen saaja on ilmoittanut hake-muksessaan väärää tietoa tai rikkoo näitä yleisehtoja, se on velvollinen palauttamaan valtiolle jo nostamansa erät sekä lisäksi maksamaan 16 % vuotuista viivästyskorkoa kunkin erän nostamispäivästä lukien.

11. Avustusasioissa on lisäksi soveltuvin osin noudatettava kuntien osalta kuntien ja kuntainliittojen valtionosuuksista ja -avustuksista annetun lain (35/73) säädöksiä ja muilta osin valtioneuvoston päätöstä valtionavustuksia koskeviksi yleismääräyksiksi (490/65) niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Pääjohtaja


Eero Vesterinen

Merenkulkuneuvos


Kimmo Mannola

TIEDOKSI:

Liikenneministeriö
Ympäristöministeriö
Suomen Kaupunkiliitto
Suomen Kunnallisliitto
Finlands svenska kommunförbund
Tiedotus
Kirjasto/ohjeluettelo

Tielaiturit												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Omistaja	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
T1	Granvik	Tielaituri	3.8.1989	Tiehallinto		4.5	25.0	bet. elem.	on	laajen. usein	4	Parainen
T2	Havträsk	Tielaituri	1.9.1983	Tiehallinto		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Korppoo
T3	Houtsala	Tielaituri	31.8.1990	Tiehallinto		3.4	11.6	bet. elem.	on		4	Korppoo
T4	Hönsnäs	Tielaituri	15.12.1986	Tiehallinto		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
T5	Ihattula	Tielaituri	2.11.1990	Tiehallinto		2.2	11.6	bet. elem.	ei		6	Taivassalo
T6	Kabböle	Tielaituri	30.6.1989	Tiehallinto		2.4	12.3	kasuuni+bet.pont.			1	Pernaja
T7	Kalkkiranta	Tielaituri	1980-luku	Tiehallinto		3		kulmatukimuuri			2	Sipoo
T8	Kasnäs	Tielaituri	22.11.1984	Tiehallinto		3,2 - 5,0	23.2	bet. elem.	ei	lisätty 1984	3, 4	Dragsfjärd
	Kasnäs	Tie- ja yht.liik.lait.		Tiehallinto		1,5 - 2,5	20	paalu	ei	korjaustyö	3,4	Dragsfjärd
T9	Lepäinen	Tielaituri	3.11.1987	Tiehallinto		2.4	20.0	bet. elem.	ei		6	Uusikaupunki
T10	Näsby	Tielaituri	13.11.1986	Tiehallinto		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Houtskari
T11	Padva	Tie- ja yht.liik.lait.	1990	Tiehallinto		2.4	12	bet. ponttoni			3	Tammisaari
T12	Pleikilä	Tielaituri	9.6.1986	Tiehallinto		4.6	27.0	bet. tukimuuri	on		6	Kustavi
T13	Pärnäinen	Tielaituri	15.10.1987	Tiehallinto		4,6 - 5,6	44.8	bet. elem.	ei		4	Nauvo
T14	Rosala	Tielaituri	12.11.1984	Tiehallinto		2.4	23.2	bet. elem.	on		3, 4	Dragsfjärd
	Rosala	Yhteysliik.laituri	5.10.1976	Tiehallinto		3.3	23.2	bet. elem.	on		3, 4	Dragsfjärd
T15	Roslax	Tielaituri	4.10.1982	Tiehallinto		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
T16	Rösund	Tie- ja yht.liik.lait.	1989	Tiehallinto		3	20	paalulaituri			3	Tammisaari
T17	Skåldö	Tie- ja yht.liik.lait.	1991	Tiehallinto		2.4	10	tukimuuri			3	Tammisaari
T18	Suopelto	Tielaituri	10.1988	Tiehallinto		2.4	6	puupaalu	on	korjaustyö	12	Sysmä
T19	Teersalo	Tielaituri	31.5.1990	Tiehallinto		2.4	11.6	bet. elem.	on	parannustyö	4	Velkua
T20	Tehi	Laivalaituri	1984	Tiehallinto		2.4	55	puupaalu	on		12	Kuhmoinen
T21	Kymönkoski	Laivalaituri		Tiehallinto		1.8	17	puupontto	on		13	Viitasaari
T22	Vaheri	Tielaituri		Tiehallinto				puupaalu			12	Jämsä
T23	Kärkinen	Tielaituri		Tiehallinto							12	Korpilahti
T24	Lökkö	Laivalaituri		Tiehallinto							13	Viitasaari
T25	Koli			Tiehallinto							13	Lieksa
T26	Vuonisahti			Tiehallinto							13	Lieksa
T27	Kaivanto			Tiehallinto							12	Kangasala
T28	Visuvesi			Tiehallinto							12	Virrat
T29	Sellvik			Tiehallinto							12	Ruovesi
T30	Syvinki			Tiehallinto							12	Ruovesi
T31	Ahteentaka			Tiehallinto		2.4	22		ei	TH:n Y-28	4	Rymättylä
T32	Galtby			Tiehallinto		5.5	25		ei	TH:n Y-14	4	Korppoo

Tielaiturit												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Omistaja	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
T33	Hakkenpää	Laituri	22.6.1980	Tiehallinto		3,2 - 5,0	24	bet.elem.	on	TH:n Y-32	4, 6	Taivassalo
T34	Hanka			Tiehallinto			17		ei	TH:n Y-30	4	Rymättylä
T35	Hiittinen	Tie- ja yht.liik.lait.	2.9.1974	Tiehallinto		2	-			TH:n Y-1	3, 4	Dragsfjärd
T36	Jumo 1			Tiehallinto						TH:n Y-12	4	Iniö
T37	Kaxskäla	Tie- ja yht.liik.lait.	5.1.1976	Tiehallinto		1.5		arkkulaituri		TH:n Y-3	3, 4	Dragsfjärd
T38	Kirjais			Tiehallinto			23.3		ei	TH:n Y-24	4	Nauvo
T39	Kittuinen	Tie- ja yht.liik.lait.	12.10.1978	Tiehallinto		4.5	50	paalulaituri	ei	TH:n Y-7	4	Houtskari
T40	Kivimaa			Tiehallinto					ei	TH:n Y-19	6	Kustavi
T41	Korpoström			Tiehallinto			12		ei	TH:n Y-17	4	Korppoo
T42	Laitakari			Tiehallinto			45		ei	TH:n Y-23	6	Luvia
T43	Laupunen			Tiehallinto					ei	TH:n Y-20	4, 6	Kustavi
T44	Lehtinen			Tiehallinto					ei	TH:n Y-34	6	Taivassalo
T45	Långnäs			Tiehallinto			14		ei	TH:n Y-4	3, 4	Dragsfjärd
T46	Mattnäs			Tiehallinto					ei	TH:n Y-25	4	Nauvo
T47	Prostvik			Tiehallinto					ei	TH:n Y-26	4	Nauvo
T48	Röölä	Tie- ja yht.liik.lait.	2.8.1977	Tiehallinto		5	50	bet.paalu	on	TH:n Y-31	4	Rymättylä
T49	Tännelsvi			Tiehallinto						TH:n Y-10	4	Houtskari
T50	Vuosnainen			Tiehallinto			45		ei	TH:n Y-22	6	Kustavi
T51	Keihässalmi			Tiehallinto							1	Pyhtää
T52	Mainiemi			Tiehallinto							12	Hirvensalmi
T53	Barösund			Tiehallinto						TH:n Y-6	2, 3	Inkoo
T54	Spjutsund			Tiehallinto						TH:n Y-7	2	Sipoo
T55	Baggö			Tiehallinto						TH:n Y-3	3	Tammisaari
T56	Box			Tiehallinto						TH:n Y-13	3	Tammisaari
T57	Sandnäsudd			Tiehallinto						TH:n Y-5	2, 3	Tammisaari
T58	Gumbostrand			Tiehallinto						TH:n Y-11	2	Sipoo
T59	Styrjön			Tiehallinto						TH:n Y-14	1	Porvoo
T60	Backstenstrand			Tiehallinto						TH:n Y-9	1	Pernaja
T61	Tallbacka			Tiehallinto						TH:n Y-10	1	Ruotsinpyhtää
T62	Mossala	Tie- ja yht.liik.lait.	27.7.1997	Tiehallinto		2.8	30.6	bet. + teräs.	on		4	Houtskari
T63	Parattula	Tie- ja yht.liik.lait.	15.10.1977	Tiehallinto		-	23.2	bet. elem.	on		4, 6	Kustavi
T64	Saharanta	Tie- ja yht.liik.lait.	5.10.1976	Tiehallinto		2.4	23.2	bet. elem.	on		3, 4	Dragsfjärd

Yhteysliikennelaiturit												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
Y1	Ahvionsaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y2	Haapasaaari	Yhteysliikennelaituri	.5.1989	on	e	1.8	15.4	bet. ponttoni			1	Kotka
Y3	Hietaranta	Yhteysliikennelaituri	17.12.1981	kesä 1982	e	-	10	puupaalu	ei		12, 13	Vesanto
Y4	Kamsholmen	Yhteysliikennelaituri	16.12.1983	on	e	2.0	13.0	bet. ponttoni			2	Sipoo
Y5	Kaunissaari	Satama	1960-luku	-		1.5		betoni			1	Pyhtää
Y6	Kaunissaari	Yhteysliikennelaituri ja venesat.	.9.1989	2003	e	1,9 - 3,1	15 + 47	teräspukiponttonit			1	Pyhtää
Y7	Keihässalmi	Yhteysliikenne- ja kalastuslaituri	21.5.1987	-		2,4 - 4,2	30	bet. kasuuni		lisätty pont. 1995	1	Pyhtää
Y8	Kesamonsaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y9	Kiviapaja	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y10	Kokonsaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y12	Kuorsalo	Yhteysliikennelaituri	.11.1992	8.6.1993	k	2.4	12	bet. ponttoni			1	Hamina
Y13	Kuutsalo	Yhteysliikennelaituri	19.12.1986	19.12.1986	e	2.1	12.3	bet. ponttoni			1	Kotka
Y14	Kärjäniemi	Laituri	.7.1986	12.9.1986	e	-	55	puupaalu	ei	yhteysliikenne	12	Kangasniemi
Y15	Laukansaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y16	Lutakonlahti	Laituri	1.11.1984	on	e	2.2	33	betonipaalu	ei	yhteysliikenne	12	Hirvensalmi
Y17	Mainiemi	Laituri	1.6.1984	on	e	2.2	13	puupaalu	ei		12	Hirvensalmi
Y18	Majasaari	Yhteysliikennelaituri	1.5.1995	7.11.1995	k	2.4		bet. ponttoni			1	Hamina
Y19	Miilukangas	Yhteysliikennelaituri	17.6.1981	kesä 1982	e	-	10	puupaalu	ei		12	Vesanto
Y20	Muhasaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y22	Norkullalandet	Yhteysliikennelaituri	syksy 1995	on	e	2.6	12	bet. ponttoni			2	Sipoo
Y23	Pietolansaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna
Y24	Pirttisaari	Yhteysliikennelaituri	7.8.1990	on	e	3	2.4	kulmatukimuuri			2	Porvoo
Y25	Puumala	Yhteysliikennelaituri	30.8.1977	24.11.1977	e	2.4	74	ponttoni			12	Puumala
Y26	Pääskynsaari	Laituri	1.12.1984	on	e	2.2	13	puupaalu	ei	yhteysliikenne	12	Hirvensalmi
Y27	Sapokka	Yhteysliikennelaituri	30.5.1990	on	e	2.4	15	teräspontti	on		1	Kotka
Y28	Savisalo	Laituri	1.1.1985	on	e	2.2	13	puupaalu	ei	yhteysliikenne	12	Hirvensalmi
Y29	Savonranta	Yhteysliikennelaituri	3.6.1977	26.6.1977	e	3	25	ponttoni	on		12	Savonranta
Y30	Savonranta	Yhteysliikennelaituri	.11.1987	on	e	-	54	bet.ponttonil.	ei		12	Savonranta
Y31	Simsalö	Yhteysliikennelaituri	30.6.1983	on	e	2.0	13.0	bet. ponttoni			2	Sipoo
Y32	Skäldö	Yhteysliikennelaituri	1995	on	e		31	bet. ponttoni			3	Tammisaari
Y33	Storören	Yhteysliikenne- ja kalastuslaituri	6.5.1986	on	e	3	47	teräsp.+betonipalk.			2	Sipoo
Y34	Svedjehamn	Yhteysliikennelaituri	1993	on	e	3	12	bet. ponttoni			2	Sipoo
Y35	Söderkullalandet	Yhteysliikennelaituri	15.11.1988	on	e	2	12.3	bet. ponttoni			2	Sipoo
Y36	Tammio	Yhteysliikennelaituri	17.11.1988	17.11.1988	e	3	15	bet. kasuuni			1	Hamina
Y37	Tuohisaari	Yhteysliikennelaituri	27.6.1978	27.6.1978	e	2.4	25	hirsiaarkkul.	on	reittilaituri	12	Savonlinna

Yhteysliikennelaiturit						k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu						
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
Y38	Ulko-Nuokko	Yhteysliikennelaituri	1.9.1996	on	e		12	bet. ponttoni			1	Hamina
Y40	Mossala	Yhteysliikennelaituri		-		3.5			ei		4	Houtskari
Y41	Barösund	Yhteysliikennelaituri		25.9.1996	k		31	bet.ponttoni			2, 3	Inkoo

MKLn yhteysaluslaiturit

k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä

e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu

	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Omistaja	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
YA1	Aspö	Yhteysliikennelaituri	14.8.1980	MKL		2.4	12.0	bet.elem+arkkulaituri	on	korjaus 1997	4	Korppoo
YA2	Berghamn	Yhteysliikennelaituri	30.10.1979	MKL		2.4	34.0	tukimuuri	on		4	Nauvo
YA3	Bergö	Yhteysliikennelaituri	6.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		3, 4	Dragsfjärd
YA4	Biskopsö	Yhteysliikennelaituri	12.8.1976	MKL		2.4	22.0	louhittu kallioon	ei		3, 4	Dragsfjärd
YA5	Borstö	Yhteysliikennelaituri	12.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA6	Brunskär	Yhteysliikennelaituri	1.9.1983	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Korppoo
YA7	Brännskär	Yhteysliikennelaituri	4.10.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA8	Dalen	Lauttalaituri	1975	MKL		3.5	14.0	bet. elem.+teräs	ei	rengastie	4	Iniö
YA9	Elvsö	Yhteysliikennelaituri	4.10.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Korppoo
YA10	Finnö	Yhteysliikennelaituri	27.5.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Korppoo
YA11	Gullkrona	Yhteysliikennelaituri	9.10.1980	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA12	Haverö	Yhteysliikennelaituri	28.5.1982	20.9.2000	k	2.4	11.6	bet. elem.	ei	poist. käytöstä	4	Nauvo
YA14	Holma	Yhteysliikennelaituri	29.7.1988	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		3, 4	Dragsfjärd
YA15	Härklot	Yhteysliikennelaituri	7.12.1979	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Houtskari
YA16	Högsåra	Yhteysliikennelaituri	1972	MKL		2.4	12.0	arkkulaituri ym.	ei	korjaus	3, 4	Dragsfjärd
YA17	Innamo	Yhteysliikennelaituri	29.9.1980	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	ei	keulaportti -04	4	Nauvo
YA18	Jumo	Yhteysliikennelaituri	28.5.1982	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	ei		4	Iniö
YA19	Jurmo	Yhteysliikennelaituri	10.10.1985	MKL		3.0	26.0	bet.kas.+hirsiaarkkulaituri	on	korjaus 2005	4	Korppoo
YA20	Järvsor	Yhteysliikennelaituri	7.10.1980	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	ei	keulaportti -05	4	Korppoo
YA23	Keistlö	Yhteysliikennelaituri	14.10.1976	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Iniö
YA24	Knivskär	Yhteysliikennelaituri	30.5.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA25	Korvenmaa	Yhteysliikennelaituri	25.10.1978	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Rymättylä
YA26	Kvarnholm	Yhteysliikennelaituri	29.11.1978	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on	keulaportti -02	4	Iniö
YA27	Käldersö	Yhteysliikennelaituri	29.11.1995	MKL		2.4	12.5	bet. ponttoni+pontit	on		4	Korppoo
YA28	Käldö	Yhteysliikennelaituri	29.5.1982	1.5.2005	k	2.4	11.6	bet. elem.	ei	poist. käytöstä	4	Nauvo
YA29	Kälö	Yhteysliikennelaituri	1.9.1983	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Korppoo
YA30	Lailuoto	Yhteysliikennelaituri	1.9.1983	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Velkua
YA31	Lammholm	Yhteysliikennelaituri	15.8.1995	MKL		2.4	24.7	bet. ponttoni	on		4	Iniö
YA32	Lempnäs	Yhteysliikennelaituri	7.12.1979	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
YA33	Lietinen	Yhteysliikennelaituri	17.8.1987	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Merimasku
YA34	Lillpensar	Yhteysliikennelaituri	27.5.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on	keulaportti -98	4	Korppoo
YA35	Lökholm	Yhteysliikennelaituri	21.9.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA36	Maskinnamo	Yhteysliikennelaituri	25.8.1978	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	on	keulaportti -96	4	Korppoo
YA37	Mikkola	Yhteysliikennelaituri	4.10.1976	MKL		-	25.0	bet. elem.	on	poist. käytöstä	4	Velkua
YA39	Munninmaa	Yhteysliikennelaituri	1.9.1983	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Velkua

MKLn yhteysaluslaiturit <div> k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu </div>												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Omistaja	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
YA40	Nauvo kk	Yhteysliikennelaituri	4.8.1976	MKL		3.0	23.2	bet. elem.	on	keulap. korj. -92	4	Nauvo
YA41	Nötö	Yhteysliikennelaituri	25.6.1986	MKL		3	23.3	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA42	Pakinainen	Yhteysliikennelaituri	21.11.1979	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Rymättylä
YA43	Palva	Yhteysliikennelaituri	4.10.1976	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Velkua
YA45	Perisar	Yhteysliikennelaituri	25.8.1977	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA46	Perkala etel.	Yhteysliikennelaituri	29.11.1977	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Iniö
YA47	Pärnäinen	Yhteysliikennelaituri	-	MKL		4.5	44.8	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA48	Rockelholmen	Yhteysliikennelaituri	4.10.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA50	Ruotsalainen	Yhteysliikennelaituri	28.2.1977	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Rymättylä
YA52	Saaristo	Yhteysliikennelaituri	31.5.1981	MKL		1.5	1.5	puupaalu	on		12	Liperi
YA54	Salavainen	Yhteysliikennelaituri	4.10.1976	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Velkua
YA55	Samsaari	Yhteysliikennelaituri	17.8.1987	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Rymättylä
YA56	Seili	Yhteysliikennelaituri	5.7.1985	MKL		2.4	26.0	puurak. bet.pont	on	korj.työ, k.port. -0	4	Nauvo
	Seili	laituri	8.9.1992	MKL		2.4	12.5	bet. ponttoni	on	lait. jatkam.	4	Nauvo
YA57	Själö	Yhteysliikennelaituri	17.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	ei		4	Houtskari
YA58	Stenskar	Yhteysliikennelaituri	12.9.1980	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Nauvo
YA59	Storpensor	Yhteysliikennelaituri	4.10.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
YA60	Sördö	Yhteysliikennelaituri	7.12.1979	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
YA61	Sövdeholm	Yhteysliikennelaituri	23.6.1980	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Houtskari
YA62	Taalintehdas	Yhteysliikennelaituri	5.10.1976	MKL		3.0	30.0	ponttiseinämä	on		3, 4	Dragsfjärd
YA63	Talosmeri	Yhteysliikennelaituri	29.7.1988	MKL		2.4	11.6	bet. elem., teräsponti	ei	keulaportti -04	4	Velkua
YA64	Teersalo	Yhteysliikennelaituri	24.8.1977	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4, 6	Velkua
YA65	Trunsö	Yhteysliikennelaituri	12.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA66	Tunhamn	Yhteysliikennelaituri	14.8.1985	MKL		2.4	11.60	bet. elem.	ei		4	Dragsfjärd
YA67	Tuoreniemi	Yhteysliikennelaituri	4.10.1976	MKL		-	18.4	bet. elem.	on	poist. käytöstä	4, 6	Velkua
YA68	Utö	Yhteysliikennelaituri	30.5.1985	MKL		3.0	126.0	hirsiaikkulait.	on	korjaustyö	4	Korppoo
YA69	Vaihela	Yhteysliikennelaituri	4.10.1976	MKL		-	20	puulait.+bet. elem.	on		4	Velkua
YA70	Verkan	Yhteysliikennelaituri	8.11.1990	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Korppoo
YA71	Vänö	Yhteysliikennelaituri	12.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on	bet.ponttoni	4	Dragsfjärd
YA72	Yttersö	Yhteysliikennelaituri	15.12.1986	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Iniö
YA73	Åvensor	Yhteysliikennelaituri	17.10.1978	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on	keulaportti -91	4	Korppoo
	Åvensor	Keul. portti	17.10.1991	MKL		2.4	8.2	bet. elem.	on	lait.rak. v.-78	4	Korppoo
YA74	Österskar	Yhteysliikennelaituri	27.5.1982	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Korppoo
YA75	Aspholm	Keul. portti	10.11.1987	MKL		2.9	8.8	bet. elem.	on		4	Nauvo

MKLn yhteysaluslaiturit												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Omistaja	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
YA76	Björkholm	Keul. portti	10.11.1987	MKL		2.9	8.8	bet. elem.	on		4	Parainen
YA77	Bolax	Keul. portti	20.8.2000	MKL		2.4	8.1	teraspontti	on		3, 4	Dragsfjärd
YA79	Byskär	Keul. portti	12.6.2000	MKL		-	4.7	bet. muuri	ei		4	Nauvo
YA80	Grötö	Laituri	syksy 1991	MKL		-	6	bet. tukimuuri	ei		4	Nauvo
YA82	Haapala	Yhteysliikennelaituri	1993	MKL		2.4	24.7	bet. ponttoni	on		4	Rymättylä
YA83	Helsala	Keul. portti	10.11.1987	MKL		2.9	8.8	bet. elem.	on		4	Parainen
YA84	Hummelholm	Laituri I	24.10.1991	MKL		-	12.5	bet. ponttoni	ei	poist. käytöstä	4	Nauvo
YA85	Hummelholm	Yhteysliikennelaituri	31.7.1993	MKL		-	12.5	bet. ponttoni	ei		4	Nauvo
YA86	Härmö	Yhteysliikennelaituri	2.11.1984	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei	keulaportti -02	4	Houtskari
YA87	Kuggö	Keul. portti	10.11.1987	MKL		2.9	8.8	bet. elem.	on		4	Parainen
YA89	Luk	Yhteysliikennelaituri	22.10.1984	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		4	Houtskari
YA90	Maisansalo	Laituri	1990	MKL		2.4	37	terasponttoni	on		12	Tampere
YA92	Peno	Keulaportti	syksy 1991	MKL		2.4	6.0	bet. muuri	ei		4	Nauvo
YA93	Ramsholmen	Keul. portti	10.11.1987	MKL		2.9	8.8	bet. elem.	on		4	Parainen
YA94	Sandholm	Yhteysliikennelaituri	7.11.1984	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Nauvo
YA95	Stora Ängesö	Yhteysliikennelaituri	8.11.1990	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	ei		3, 4	Dragsfjärd
YA96	Träskholm	Keul. portti	8.1999	MKL		-	5.5	bet. muuri	ei		4	Nauvo
YA97	Vähämaa	Keulaportti	28.9.1990	MKL		2.4	8.2	teraspontti	on		4	Velkua
YA98	Vänoxa pohj.	Keul. portti	12.2000	MKL		2.4	7	hirsi + louhe	on		3, 4	Dragsfjärd
YA100	Kolko	Yhteysliikennelaituri	3.8.1976	MKL		2.4	26.6	bet. elem.	ei		4	Iniö
YA101	Norby	Yhteysliikennelaituri	29.11.1977	MKL		2.4	23.2	bet. elem.	on		4	Iniö
YA102	Åselholm	Yhteysliikennelaituri	1976	MKL		2.4	29.5	bet. rakenne	on		4	Iniö
YA103	Mossala	Lauttalaituri	24.7.1997	MKL		3.5		teräs	on	rengastie	4	Houtskari
YA104	Nåtö	Yhteysliikennelaituri	1992	MKL		2.4	13.5	teraspontti	on		4	Houtskari
YA105	Näsby	Yhteysliikennelaituri	13.11.1986	MKL		2.4	11.6	bet. elem.	on		4	Houtskari
YA106	Perkala pohj.	Keulaportti	1995	MKL		-	6	bet. muuri	ei		4	Iniö
YA107	Sövdeholm	Keulaportti	4.6.2002	MKL		2.4	8.3	teraspontti	on		4	Houtskari
YA108	Ängsö	Yhteysliikennelaituri	8.11.2005	MKL		-	24.7	bet. ponttoonin	ei		4	Nauvo
YA109	Äpplö	Keulaportti	1992	MKL		2.4	8.5	teraspontti	on		4	Houtskari

Kalasatamat						k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu						
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
K1	Ahvenlahti	Kalastuslaituri	10.6.1991	-		2.4	24.2	ponttoni	on		13	Liekka
K2	Aittolahti	Kalastuslaituri	25.5.1979	ei		2	28	puupaalu			12	Kesälahti
K3	Ala-Kitka	Kalasatama	15.8.1990	15.8.1990	e	2.2	45	ponttonil. 2kpl	ei		14	Kuusamo
K4	Alaviirre	Kalasatama	17.6.1976	ei		1.8	40	ponttoni+rantal.	ei		9, 10	Lohtaja
K5	Alesund	Kalasatama	13.7.1978	ei		2.0	15	arkkulaituri	ei		7	Kristiinankaupunk
K6	Bergö	Kalasatama	1998	on	e	4.2	141	bet.pont. 3kpl	on		8	Maalahti
K7	Björköby	Kalasatama	1991	ei		3.0	134	tukim.+pont.	on		8	Mustasaari
K8	Blacksnäs	Kalasatama	8.9.1967	ei		1.5	25	tukimuuri	ei		8	Korsnäs
K9	Bockören	Kalasatama	1961	ei		1.4	25	tukimuuri	ei		8	Maalahti
K10	Bosundin	Kalasatama	1973	ei		1.8	7	hirsiaarkku	ei		9	Luoto
K11	Bredhällan	Kalasatama	1972	19.7.1968	e	2.1	21	puuarkku	ei		8	Maalahti
K12	Bredskär	Kalasatama	1986	on	e	153.0	2.4	bet.- puulait.	on		8	Korsnäs
K13	Brudsund	Kalasatama	1975	ei		1.5	46	puupaalu	ei		8	Vöyri
K14	Brännskata	Kalasatama	1985	24.9.1986	e	3.5	30	teräspaalul.	ei		8, 9	Uusikaarlepyy
K15	Elävisluoto	Kalasatama	20.10.1977	on	e	3.5	35	bet.laituri	ei		10	Pyhäjoki
K16	Enonlahti	Kalasatama	1993	on	e	-	30	puuponttoni	ei		12	Vehmersalmi
K17	Fjärdskär	Kalasatama	1984	4.10.1985	e	3.5	85	luiskal.+pontt.	ei		8	Mustasaari
K18	Galtby	Keskuskalasatama	1984	17.12.1984	k	4.5	35	bet.element.	ei		4	Korppoo
K19	Grisselören	Kalasatama	-	ei		1.6	-	tukimuuri	ei		9	Uusikaarlepyy
K20	Harrström	Kalasatama	1956	ei		1.5	20	tukimuuri	ei		8	Korsnäs
K21	Hetta	Kalasatama	kevät 1993	on	e		55	ponttonil. 2kpl	ei		14	Enontekiö
K22	Himanka	Kalasatama	1970	ei		1.8		kulmatukimuuri	ei		9, 10	Himanka
K23	Himanka	Keskuskalasatama	22.7.1975	4.11.1975	e	3.5	76	ponttonilait. 2kpl	ei		9, 10	Himanka
K24	Himankakylä	Kalasatama	1972	ei		1.5		puulaituri	ei		9, 10	Himanka
K25	Huikku	Kalasatama	syksy 1977	on	e	2,5 - 3,0	60	paalulaituri	ei		11	Hailuoto
K26	Humalkari	Kalasatama	21.6.1990	21.6.1990	k	3.0	27	teräspontti	on		6	Uusikaupunki
K27	Häyrysenniemi	Kalasatama	kevät1983	29.8.1983	e	2.5	40.5	ponttonilaituri	ei		11	Haukipudas
K28	Ihamo	Kalasatama	25.2.1964	ei					ei	korjaustyö	6	Pyhämaa
K29	Iin Laitakari	Kalasatama	25.10.1979	25.10.1979	e	2,0 - 2,5	20	bet. puupaalul.	on		11	Ii
K31	Inari kk	Kalasatama	6.9.1979	6.9.1979	e	-	177	paalul.+pont.	on	uudistettu 1993	14	Inari
K32	Inkoo	Kalasatama	22.8.1978	22.8.1978	e	3.4	32	teräspontti			2, 3	Inkoo
	Inkoo	Kalasatama		29.9.1988	k					laajennusosa	2, 3	Inkoo
K33	Inkoo	Kalasatama	1996	on	e	3.4	30	bet. ponttoni		lisätty 1996	2, 3	Inkoo
K34	Jerisjärvi	Kalasatama	29.11.1991	21.4.2004	e	1.0	15	ponttonilaituri	on		14	Muonio
K35	Kalajoki kk	Kalasatama	24.7.1975	4.11.1975	e	1.8	90	ponttoni+rantal.	ei		10	Kalajoki

Kalasatamat <div> k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu </div>												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
K36	Karhi	Kalasatama	22.7.1975	22.7.1975	e	2.5	92	ponttonit+rantal.	ei		9	Lohtaja
K37	Kasala	Kalasatama	21.6.1994	15.11.1995	k	3.3	91.5	pontt. + tukimuuri	on	huoltorak. -95	7	Merikarvia
K38	Kaskinen	Keskuskalasatama	26.10.1978	1.12.1981	k	4.5	140	70	on		7	Kaskinen
K39	Kekolahti	Kalasatama	17.6.1976	23.7.1976	e	2,5 - 3,0	57	ponttonit+rantal.	ei		9, 10	Himanka
K40	Kiannanniemi	Kalasatama	25.5.1983	25.5.1983	e	0.8		puuponttoni	ei		13	Suomussalmi
K41	Kiili	Kalasatama	-	ei		2,0 - 3,5	45	puuarkku	on		7	Kristiinankaupunki
K42	Kiloniemi	Kalasatama	1985	1986	e	0.8	15	puuponttoni	on		13	Vaala
	Kiloniemi	Kalasatama	1993	1.9.1993	e	1.2	47	ponttonilaituri	on	laajennusosa	13	Vaala
K43	Kiviniemi	Kalasatama	14.9.1976	1.5.1977	e	3,0 - 4,0	45	ponttonit	on		11	Haukipudas
K44	Klamila	Kalasatama	1995	15.9.1995	k	5	50	teräsputkiponttonit			1	Virolahti
K45	Klubbskata	Kalasatama	26.10.1976	16.11.1978	e	4.0	90	bet.lait.+pont.	on		8	Mustasaari
K46	Koivuluodonletto	Kalasatama	keväät 1973	30.7.1976	e	1.8		muuri+pontt.l	ei		11	Tornio
	Koivuluodonletto	Kalasatama	1993	3.9.1992	e	2.4			on	parannustyö	11	Tornio
K47	Konginkankas	Kalastuslaituri	1989	8.5.1987	k	1.8	20	puuponttoni	-		12	Äänekoski
K48	Korsnäs	Kalasatama	6.3.1968	ei		1.5	20	tukimuuri	ei		8	Korsnäs
K49	Kostonjärvi	Kalasatama	1.9.1994	1994	e	2	15	teräsponttoni	ei		13, 14	Taivalkoski
K50	Koutalahti	Kalasatama	1986	1986	e	1.6	-	tukim. +ponttoni	ei		13	Kajaani
K51	Kuivalahti	Kalasatama	20.11.1986	4.1.1988	k	2.0	20	teräspontti	on		6	Eurajoki
K52	Kummelgrund	Kalasatama	12.5.1978	ei		3.0	30	tukimuuri	on		7	Merikarvia
K53	Kuopionlahti	Kalastuslaituri	syksy 1984	-		3.0	30	ponttoni	on		12, 13	Kuopio
K54	Kurtinniemi	Kalasatama	1968	ei		1,8 - 2,5	60	teräspontti	ei		11	Haukipudas
K55	Kuusinen	Kalastuslaituri	1.6.1995	on	e	3	30	bet. ponttoni			1	Kotka
K56	Kuusiranta	Kalasatama	1988	on	e	1.7	20	hirsiaarkkul.	ei	parannustyö	13	Vuolijoki
K57	Kyläniemi	Kalasatama	20.9.1979	20.6.1979	k	2	7	puupaalu	ei		12	Taipalsaari
K58	Käldinge	Kalasatama	1.10.1979	15.6.1981	k	4.0	60+43	kulmatukimuuri	ei	bet.ponttoni -92	4	Nauvo
	Käldinge	Laituri	8.9.1992	ei		2.4	43.0	bet. ponttoni	on		4	Nauvo
K59	Köklöt	Kalasatama	12.7.1978	16.11.1978	e	2,0 - 3,5	81	hirsiaarkku	on		8	Mustasaari
K60	Köörtillä	Kalalaituri	27.9.1977	ei		2.0	21	kulmatukimuuri	ei		7	Merikarvia
K61	Lankoori	Keskuskalasatama	1984	1.1.1986	k	3.0	44	betonilaituri	on		6	Luvia
K62	Lapaluoto	Kalasatama	keväät 1983	31.5.1984	e	2.5	48	ponttonilaituri	ei	uusittu	10	Raahe
K63	Lappajärvi	Kalasatama	1980	-		1.5	90	paalulaituri	ei		13	Lappajärvi
K64	Lappohja	Kalasatama	1950-luku	-							3	Tenholaa
K65	Laurilan	Kalasatama	1982	19.5.1983	e	2	50	puuponttonil.	ei		11	Keminmaa
K66	Laurinkari	Kalasatama	17.6.1976	4.11.1975	e	3.5	82	ponttoni+rantal.	ei		9, 10	Kalajoki

Kalasatamat												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
K67	Lehtola	Kalasatama	1995	30.8.1995	e	1.6	30	ponttonil. 2kpl	on		14	Kemijärvi
K68	Lestijärvi	Kalasatama	-	1985	e	1.4		puulaituri	ei		13	Lestijärvi
K69	Lokakylä	Kalastuslaituri	.11.1982	.11.1982	e	2.5	35	puupaalu	on		13	Kivijärvi
K70	Lokka	Kalasatama	1987	26.8.1987	e	-	70	ponttonil. 3kpl	ei		14	Sodankylä
K71	Luoto	Kalasatama	1987	-		3.6	41	bet.pont. 2kpl	-		9	Luoto
K72	Luotolansaari	Kalastuslaituri	31.10.1983	.12.1983	e	2.4	28	ponttoni	ei	korjattu 1996	13	Viitasaari
K73	Långskär	Keskuskalasatama	12.7.1978	13.7.1978	e	3.0	50	luiskal.+tukim.	on		8	Vaasa
K74	Maakalla	Kalasatama	2.8.1976	2.8.1976	e	1.2	12	betonilaituri	ei		9, 10	Kalajoki
K75	Makholma	Kalasatama	26.10.1960	on	e				ei	vanhan korjaus	6	Pori
K76	Maksniemi	Kalasatama	1.6.1993	ei		3	30	ponttoni	on	parannettu	11	Simo
K77	Malaxkallan	Kala- ja suojasatama	1993	ei		1.8	-	-	on		8	Maalahti
K78	Mansikkakari	Kalasatama	19.10.1977	ei		1.8	5	kulmatukimuuri	ei		9	Lohtaja
K79	Matilanvirta	Kalasatama	26.6.1990	1.12.1987	k	2.2	20	puuponttoni	on		12	Sumiainen
K80	Merikarvia kk	Kalasatama	27.9.1976	27.9.1976	k	1,0 - 1,6	60	hirsiarcku	ei	perusparannettu	7	Merikarvia
K81	Merikylänlahti	Kalasatama	syksy 1985	2.12.1986	e	2.5	60	paalulait.+pontt.l.	ei		10	Siikajoki
K82	Miekojärvi	Kalasatama	1987	7.10.1987	e			puulaituri	ei		14	Pello
K83	Mikonkari	Kalasatama	syksy 1984	18.10.1985	e	2	75	ponttonil. 3 kpl	on		10	Raahe
K84	Molpe	Kalasatama	13.7.1978	ei		2.0	35	arkkulaituri	ei		8	Korsnäs
K85	Monäs	Kalasatama	1976	ei		1.8	15	puupaalu	on		8, 9	Uusikaarlepyy
K86	Mourusalmi	Kalasatama	16.7.1990	on	e	1.5	30	ponttonil. 2kpl	ei		14	Posio
K87	Mustalahti	Kalasatama	.10.1987	-		1.2	30	bet.ponttonil.	on		12	Kerimäki
K88	Nellim	Kalalaituri	6.9.1979	6.9.1979	e	2	12	arkku	on		14	Inari
K89	Norra Vallgrund	Kalasatama	26.10.1976	16.11.1978	e	2.5	66	luiskal.+pontt.	ei		8	Mustasaari
K90	Ohtakari	Kalasatama	22.7.1975	14.4.1975	e	1,8 - 2,4	108	ponttonit+rantal.	ei		9	Lohtaja
K91	Paalasmaa	Kalasatama	14.6.1989	16.6.1989	e	1.5	30	ponttoni	on		13	Juuka
K92	Parhalahti	Kalasatama	23.7.1975	23.4.1979	e	1.8	20	kulmatukimuuri	ei		10	Pyhäjoki
K93	Pessalompolo	Kalasatama	30.6.1989	on	e	-	40	ponttonil. 2kpl	ei		14	Pello
K94	Petsmo	Kalasatama	16.11.1978	16.11.1978	e	2.0	24	luiskalait.	ei		8	Mustasaari
K95	Pitkäluoto	Kalasatama	1983	19.10.1983	k	3.0	88	bet.muuri+ter.pont.	on	laajennettu -95	6	Uusikaupunki
K96	Pohjaskari	Kalasatama	keväät 1984	18.10.1985	k	2	60	ponttonil. 2 kpl	ei		10	Raahe
K97	Poroluodonkari	Kalasatama	30.10.1967	3.8.1976	e	2.4	-	-	ei		9	Kälviä
K98	Praavannokka	Kalasatama	19.6.1975	22.8.1975	e	1,8 - 2,5	30	pont. + paalul.	ei		11	Ii
K99	Preiviikki	Kalasatama	26.10.1960	on	e				ei	vanhan korjaus	6, 7	Pori
K100	Puodinniemi	Kalasatama	-	on	e	1.5		puiset venelaiturit	ei		9, 10	Kalajoki

Kalasatamat												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
K101	Pyhäjärvi	Kalasatama	30.6.1982	24.9.1982	e	1.8	-	puuponttonil.	ei		13	Pyhäjärvi
K102	Pyhälahti	Kalasatama	1987	5.8.1986	k	1.8	21	ponttoni	on		12	Konnevesi
K103	Pölä	Kalasatama	keväät1983	ei		2	12	hirsiarikkul.	on		11	Hailuoto
K104	Raippaluoto	Kalasatama	12.7.1978	16.11.1978	e	2.5	45	luiskal.+pontt.	on		8	Mustasaari
K105	Rauma	Kalasatama	.12.1992	on	e	3,4 - 5,4	200	pontt. + tukimuuri	on	huoltorak. -94	6	Rauma
K106	Reposaari	Kalasatama	16.6.1988	1.9.1989	k	3.9	120	teräspontti	on		7	Pori
K107	Rihtniemi	Kalasatama	.9.1963	ei					ei	vanhan korjaus	6	Pyhärinta
K108	Rytikari	Kalasatama	2.6.1977	28.7.1978	e	1.8	42	ponttonilait. 2kpl	ei		9	Kälviä
K109	Röölä	Kalasatama	14.9.1982	13.10.1982	k	3.8	33	kulmatukimuuri	on		4	Rymättylä
K110	Savonlinna	Kalasatama	1.11.1984	on	e	3	43	pontt.+ paalul.	ei		12	Savonlinna
K111	Selkäsarvi	Kalasatama	19.6.1986	ei		3	50	bet.+teräspontt.	on		11	Keminmaa
K112	Siltaharju	Kalasatama	.6.1991	syksy 1993	e	1.8	40	ponttonil. 2kpl	on		14	Sodankylä
K113	Simojärvi	Kalasatama	1994	27.4.1994	e		40	ponttonil. 2kpl	ei		14	Ranua
K114	Simoniemi	Kalasatama	30.10.1987	12.11.1987	e	2.5	60	ponttonit 2kpl	ei	laajennettu	11	Simo
K115	Skaftung	Kalasatama	13.7.1978	ei		2.0	10	tukimuuri	ei		7	Kristiinankaupunki
K116	Sommarörsund	Kalasatama	15.3.1963	16.11.1978	e	1.5	20	tukimuuri	ei		8	Mustasaari
K117	Sossonniemi	Kalasatama	.5.1988	13.9.1988	e	1.5	35	ponttonil. 2kpl	ei		14	Kuusamo
K118	Storkorss	Kalasatama	1980	on	e	2,5 - 3,5	84	tukimuuri	on		8	Maalahti
K119	Sundvik	Keskuskalasatama	1984	21.6.1984	k	2.6	21	kulmatukimuuri	ei		3, 4	Västanfjärd
K120	Sunikari	Kalasatama	syksy1983	ei		2	24	paalulait.+pontt.l.	ei		11	Hailuoto
K121	Svedjehamn	Kalasatama	28.5.1964	ei		1.3	24	betonikasuuni	ei		8	Mustasaari
K122	Säkylä	Keskuskalasatama	26.6.1980	26.6.1980	k		40	paalulaituri	ei		12	Säkylä
K123	Säkylä	Kalanpurkauslaituri	24.10.1991	on	e	-	12	teräsponttoni	ei		12	Säkylä
K124	Särkimo	Kalasatama	1969	ei		1.3	15	tukimuuri	ei		8	Maksamaa
K125	Särkänsalmi	Kalasatama	16.8.1983	16.8.1983	k	2.6	58	betonimuuri	on		4	Merimasku
K126	Teersalo	Keskuskalasatama	1981 / 1987	2.12.1981	k	2,5 - 3,2	36.5	betonikasuuni	on		4	Velkua
K127	Trullevi	Keskuskalasatama	1982	ei		4.0	42	tukimuuri	on		9	Kokkola
K128	Tuomarainen	Keskuskalasatama	1985 / 1994	1.1.1986	k	2.4	90	bet, muuri+teräspo.	on	parantam.	6	Taivassalo
K129	Uddis	Kalasatama	.9.1996	22.11.1996	k	2.0	35	betoniponttoni	ei		3, 4	Dragsfjärd
K130	Ukonniemi	Kalasatama	1986	1987	e	-	44	ponttoni	ei		13	Pihtipudas
K131	Ulkokarvo	Kalasatama	1930	on	e	1.5	15	hirsiarikkul.	on	uusittu	11	Hailuoto
K132	Uukuniemi	Kalastuslaituri	30.11.1985	2.10.1984	k	2	15	puupaalu	ei		12	Parikkala
K133	Uusikaupunki	Keskuskalasatama	1980 / 1986	20.1.1981	k	3.8	110	pontt.+kulmatukim.	on	bet.ponttoni -94	6	Uusikaupunki
K134	Valko	Troolisaatama	15.6.1993	on	e	4.2	34	paalulaituri			1	Loviisa

Kalasatamat												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis päivä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
K135	Varessäikkä	Kalasatama	25.10.1976	30.5.1977	e	2.3	60	paalulait.+pont.	on		10, 11	Siikajoki
K136	Varjakka	Kalasatama	kevät 1980	22.5.1980	e	2	48	ponttonilait. 2 kpl	on	parannettu	10, 11	Lumijoki
K137	Vasankari	Kalasatama	9.6.1967	4.11.1975	e	1.5	12	kulmatukimuuri	ei		10	Kalajoki
K138	Vatunginnokka	Kalasatama	syksy 1993	ei		3,0 - 4,0	156	ponttonit+muuri	on		11	Kuivaniemi
K139	Verkan	Kalasatama	31.1.1967	ei		0.8		kivimuuri	ei		8	Närpiö
K140	Veskoniemi	Kalasatama	1.6.1992	on	e	-	18	pont.l. 2kpl ym.	on		14	Inari
K141	Virtasalmi	Kalasatama	1992	11.2.1992	e	0.8	17	ponttoni	on	laajennus 1992	13	Suomussalmi
K142	Yppäri	Kalasatama	28.12.1966	23.4.1979	e	2.0	30	bet.ponttoni	ei		10	Pyhäjoki
K143	Yttermalax	Kalasatama	10.7.1964	23.11.1959	e	1.3	20	arkkulaituri	ei		8	Maalahti
K144	Ådö	Keskuskalasatama	1985	13.10.1986	e	4.0	88	tukimuuri	ei		9	Pietarsaari
K145	Öskata	Keskuskalasatama	1984	16.10.1981	e	3.0	40	puinen laitur	on		7, 8	Närpiö
K146	Österö	Kalasatama	1973	16.10.1972	e	1,5 -2,0	35	puuarkku	ei		8	Maksamaa
K147	Hypeinen	Kalastuslaituri	24.10.1991	-		-	24.7	bet.ponttoni	ei		4	Houtskari
K148	Haapala	Kalasatama	1993	-		2.4	10.7	teräspontti+bet.pont	on		4	Rymättylä
K149	Mannila	Kalasatama	1988	on	e	-	-	-	ei	avustus	12	Eura
K150	Vuosnainen	Troolisatama	1972 / 1975	on	e	-	-	-	on	avustus	4	Kustavi

Suojasatamat												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
S1	Härkäletto	Suojasatama	31.3.1980	ei		3	-	-	ei		11	Kuivaniemi
S2	Iin Röyttä	Suojasatama	1994	29.7.1994		3	42	ponttonilaituri	ei		11	Ii
S3	Kattilankalla	Suojasatama	1.9.1982	ei		3		rantalaituri	ei		11	Haukipudas
S4	Maakalla	Suojasatama	1.8.1983	ei		2.5	25	puuarkku	ei		9, 10	Kalajoki
S5	Poroluodonkari	Suojasatama	1996	-		2.4	30	ponttonilaituri	ei		9	Kälviä
S6	Ritgrund	Suojasatama	1992	ei		1.5	-	-	ei	parant.	8	Mustasaari
S7	Strömmingboda	Suojasatama	1987	ei		3.0	20	puulaituri	ei		8	Maalahti
S8	Södra Björkö	Suojapaikka	1975	ei		2.0	-	-	ei		8	Korsnäs
S9	Ulkotammio	Suojasatama	1.6.1993	-		2.4	12	bet. ponttoni			1	Hamina
S10	Örögrund	Suojasatama	30.4.1969	7.10.1970		1,0 - 4,0	-	-	ei		9	Luoto

Matkailulaiturit												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKL:n laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis- p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V1	Anttola	satama	.6.1986	24.7.1986	e	3	70	puupaalu	on		12	Mikkeli
V2	Anttolanhovi	laivalaituri	1993	1.7.1992	k	1.2	22	puupaalu	on		12	Mikkeli
V3	Apia	laivalaituri	16.5.1989	on	e	1.2	31	bet.ponttonil.	on		12	Valkeakoski
V4	Bomba	laivalaituri	9.7.1982	24.10.1980	k	2.4	41	puupaalu+arkku	on		13	Nurmes
V5	Eno	laivalaituri	1.6.1977	on	e	3	25	puupaalu	on		12	Eno
V6	Haapasaari	satama	22.1.1976	on	e	1,5 - 5,5		ponttoni			1	Kotka
V7	Hanhitalval	laituri	13.9.1977	12.7.1978	e	2.5	5	arkkulaituri	ei		12	Rautalampi
V8	Heinola	laivalaituri	10.6.1988	1.12.1987	k	2.4	34	ponttiseinä	on		12	Heinola
V9	Hillosensalmi	venelaituri	1979	12.3.1979	k	-	20	puulaituri	ei		12	Valkeala
V10	Hillosensalmi	venelaituri	1991	1991	e	-	10	puuponttoni	ei		12	Valkeala
V11	Hirvensalmi	laituri	.6.1987	15.7.1988	e	1.2	60	puupaalu	on	yhteysliikenne	12	Hirvensalmi
V12	Huutotöyry	laivalaituri	.9.1993	on	e	2.4	30	teräsponttoni	ei		12	Iitti
V13	Hynnilänsalmi	laivalaituri	1.6.1983	on	e	-	10	paalulaituri	ei		12	Heinävesi
V14	Hyyplänniemi	laivalaituri	30.10.1989	3.11.1989	e	1.2	30	bet.ponttonil.	on	korjaustyö	12	Enonkoski
V15	Inkoo	venesatama	1972	on	e	1.9		paalulaituri			2, 3	Inkoo
V16	Isohiekan leirikeskus	laivalaituri	31.5.1992	22.9.1992	e	1.6	13	arkkulaituri	ei	korjattu 1992	12	Keuruu
V17	Judinsalo	laivalaituri	1982	17.6.1985	e	2.4	13.8	paalusienämä	on	uusiminen	12	Luhanka
V18	Juuka	laivalaituri	21.7.1977	on	e	1.8	24	puupaalu	on		13	Juuka
V19	Juurisalmi	laituri	30.5.1981	ei			12	puuarkkul.	-		12	Ristiina
V20	Juutua	matkailulaituri	1982	22.9.1982	e	-	10	puuponttoni	ei		14	Inari
V21	Kaavi	venesatama	1993	-		1.5	-	puuponttoni	on		12, 13	Kaavi
V22	Kalajoen Hiek.sär.	laivalaituri	31.8.1978	on	e	2.5	60	bet.paalulait.	on		9, 10	Kalajoki
V23	Kalkkinen	laivalaituri	keväät 1988	on	e	2.4	18.7	puupaalu	on		12	Asikkala
V24	Kangasalan kaivanto	laituri	30.10.1965	ei		1.5	22	puupaalul.	on		12	Kangasala
V25	Karisalmi	laituri	1984	-		2.4	21.4	puupaalu	on		12	Asikkala
V26	Keitele	laivalaituri	1.6.1990	on	e	2.4	31	puuponttoni	on		13	Keitele
V27	Kemijärvi	laivalaituri ja vensatama	1987	19.5.1988	e	-	-	-	ei		14	Kemijärvi
V28	Kemijärvi	venesatama	1992	1992	e	-	-	ponttonil. 3kpl	ei		14	Kemijärvi
V29	Kerimäki Kirkkoranta	satama	.8.1996	25.5.1999	k	-	77	bet.ponttonil.	ei		12	Kerimäki
V30	Kerkonkoski	venesatama	1.5.1994	on	e	2.4	30	puuponttoni	on		12	Rautalampi
V31	Kesälahti	laituri	.6.1986	15.7.1987	e	1.8	8	puupaalu	ei	yhteysliikenne	12	Kesälahti
V32	Keuruselkä	laivalaituri	31.5.1992	on	e	1.8	21.1	teräsrakenne	ei		12	Keuruu
V33	Kirkkonlemen	laivalaituri	25.5.1983	25.5.1983	e	1.5	18	puupaalu	ei		13	Suomussalmi
V35	Kivijärvi	laituri	17.6.1981	kesä 1982	e	2.5	65	puupaalu	ei		13	Kivijärvi
V36	Kivisalmi	laivalaituri	30.6.1981	ei		2.4	30	bet.arkku	on		12	Rääkkylä

Matkailulaiturit						k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu						
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V37	Koivuniemi	laivalaituri	29.9.1979	on	e	1.2	28.5	puupaalu	on		12	Rääkkylä
V38	Koli	autolauttalaituri	15.6.1983	8.1.2003	k	2.4		puu ja teräs	on	kalturirakenne	13	Liekksa
V39	Koli	autolauttalaituri	31.5.1984	8.1.2003	k	2.4	30	teräsrakenne	on	johde, lisärak.	13	Liekksa
V40	Koli	laivalaituri	30.9.1973	ei		2.4	52	puupaalu	on	parannus 1981	13	Liekksa
V41	Konnevesi kk	satama	26.6.1993	on	e	1.8	24	teräsponttoni	on		12	Konnevesi
V42	Konnuksen kanava	laiva- ja vierasvenelaituri	15.8.1987	-		1,5 - 2,4	40	ulokepalkkil.	ei		12	Leppävirta
V43	Kontiolahti	laivalaituri	1982	24.10.1988	k	-	33.5	puupaalu	ei		12	Kontiolahti
V44	Korpilahti	laivalaituri	kesä 1985	1985	e	2.4	27	puupaalu	on		12	Korpilahti
V45	Kuhmoinen	laivalaituri	31.5.1990	1990	e	2.4	16	betoni	on		12	Kuhmoinen
V46	Kuhnamon satama	laivalaituri	31.10.1995	on	e	-	31	teräsponttoni	-		12	Äänekoski
V47	Kymönkoski	laituri	1985	-		1.8	10	ponttoni	on		13	Viltsaari
V48	Lapinlahti	vieraslaituri	1.6.1989	1.6.1989	e	2.4	31	bet.ponttoni	ei		13	Lapinlahti
V49	Laukaa kk	laivalaituri	.9.1993	on	e	2.4	34	teräsponttoni	ei		12	Laukaa
V50	Lentiira	venesatama	1987	-		1.1	17.5	telaluiska	ei		13	Kuhmo
V51	Lentuankoski	venesatama	1986	1986	e	1	-	ponttoni	ei		13	Kuhmo
V52	Lepaa	laivalaituri	1.3.1981	ei		1.8	20	puupaalul.	ei		12	Hattula
V53	Leppävirta	laiva- ja vieraslaituri	15.7.1987	1.7.1987	e	2.4		bet.ponttoni	on		12	Leppävirta
V54	Leppävirta kk	laivalaituri	6.7.1976	6.7.1976	e	4.0	120	pillarilaituri	ei		12	Leppävirta
V55	Levälahti	laivalaituri	31.12.1981	-		3.0	15	ulokepalkkil.	ei		12	Tuusniemi
V56	Liekksa	autolauttalaituri	15.6.1983	7.11.1983	k	2.4	60	puu ja teräs	on	kalturirakenne	13	Liekksa
V57	Liekksa	autolauttalaituri	31.5.1984	31.5.1984	k	2.4	30	teräsrakenne	on	johde, lisärak.	13	Liekksa
V58	Liekksa	laivalaituri	21.6.1976	21.6.1976	e	2.4	60	puupaalu	ei		13	Liekksa
V59	Likosenlahti	satama	1991	28.9.1992	k	2.4	-	ponttoni	on		12	Joutseno
V60	Linnasaari	laituri	1.5.1984	ei		3	26	puuarkkul.	ei		12	Rantasalmi
V61	Liperi	laivalaituri	1.8.1991	-		1,2 - 2,4	68	bet.pontt. 2kpl	on		12	Liperi
V62	Luhanka	laivalaituri	20.12.1990	on	e	2.1	25	puupaalu	on		12	Luhanka
V63	Luotsinranta	laiva- ja vieraslaituri	26.8.1987	-		2.4	-	bet.ponttoni	ei		12, 13	Kuopio
V64	Lökören	laituri	1991	on	e	2.4	12	bet. ponttoni			1	Pyhtää
V65	Löppönen	laituri	17.8.1982	17.8.1982	k	2	10	puuponttoni	ei		12	Valkeala
V66	Maaninka	laivalaituri	1991	on	e	2.4	-	ponttonit 2kpl	on		13	Maaninka
V67	Matilavirta	laivalaituri	24.6.1993	on	e	1.8	30	teräsponttoni	on		12	Sumiainen
V68	Messilä	satama	1984	on	e	2.4	15.5	puupaalu	ei		12	Hollola
V69	Mobilia	laivalaituri	15.5.1993	15.5.1993	e	1.8	16	puupaalul.	ei		12	Kangasala
V70	Mustalahti	laivalaituri	13.10.1984	on	e	3	64	paalulaituri	ei		12	Rantasalmi

Matkailulaiturit					k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu							
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V71	Mäntyniemi	laituri	1991	on	e	2.4	12	bet. ponttoni			1	Pyhtää
V72	Neiturintaival	laivalaituri	6.7.1976	-		1.8	20	arkkulaituri	ei		12	Konnevesi
V73	Nilsä	vieraslaituri	16.6.1988	1.9.1988	e	1.5	30	ponttoni	ei		13	Nilsä
V74	Niva	laivalaituri	3.7.1987	on	e	1.8	18.8	puupaalu	on		12	Pyhäselkä
V75	Nobelinniemi	venesatama	.6.1996	16.1.1996	k	2.4	31	bet.ponttonil.	on		12	Punkaharju
V76	Oravi	laivalaituri	1980	-		-	10	paalulaituri	ei	korjaustyö	12	Savonlinna
V77	Oritlammen maja	laituri	17.8.1982	17.8.1982	k	-	10	puuponttoni	ei		12	Valkeala
V78	Paalasmaa	laivalaituri	21.7.1977	on	e	3	10	puupaalu	ei		13	Juuka
V79	Palokki	laituri	12.6.1979	-		3.0	20	arkkulaituri	-		12	Heinävesi
V80	Papinniemi	laivalaituri	1986-1987	.6.1987	e	1.8	54	puupaalu	on		12	Heinävesi
V81	Petäjänlempi	ponttonilaituri	1987	-		-	-	ponttoni	ei		13	Kuhmo
V82	Pielavesi	laituri	12.6.1980	-		3.0	20	puupaalulaituri	on		13	Pielavesi
V83	Pielavesi	venesatama	1992	-		2.4	31	puuponttoni	on		13	Pielavesi
V84	Pielpavuono	matkailulaituri	1980	on	e	-	10	puuponttoni	ei		14	Inari
V85	Pihkuri	laivalaituri	.6.1992	18.6.1992	e	-	-	teräsrakenne	ei		12, 13	Viitasaari
V86	Piitteri	retkeilysatama	1.6.1991	19.6.1991	e	2.4	36	ponttoni	ei		13	Juuka
V87	Pimeensalmi	vieraslaituri	16.6.1993	ei		1.5	30	teräsponttoni	on		12	Ylöjärvi
V88	Pistohiekka	laivalaituri	30.8.1976	30.8.1976	e	3.6	32	paalulaituri	on		12	Puumala
V89	Pitkälähti	laivalaituri	30.5.1983	ei		1.8	24.5	reunamuuri	on		12	Outokumpu
V90	Pohjantaipale	laivalaituri	1.6.1983	on	e	-	16	paalulaituri	ei		12	Heinävesi
V91	Pohjaslahti	vierasvenelaituri	.4.1999	on	e	1.8	30	puupaalul.	on		12	Vilppula
V92	Punkasalmi	laivalaituri	31.5.1985	12.6.1985	e	1,5 - 3,6	30	paalul. pontt.	on		12	Punkaharju
V93	Puumala	laivalaituri	30.8.1976	24.11.1977	e	3.6	32	hirsiaarkkul.	on		12	Puumala
V94	Puumalansalmi	ponttonilaituri	1.6.1994	15.9.1994	k	-	62	bet.ponttoni	ei		12	Puumala
V95	Puutossalmi	laivalaituri	9.12.1987	-		2.4	10	puupaalulaituri	ei		12	Kuopio
V96	Pyhäjoki kk	venesatama	23.7.1975	23.4.1979	e	1.8	45	pontt.+paalul.	ei		10	Pyhäjoki
V97	Rasila	laivalaituri ja venesatama	30.6.1984	16.10.1984	k	2	18	puupaalu	ei		12	Ruokolahti
V98	Rauhala	laivalaituri	1987	ei		2.4	39	puupaalul.	on	peruskorjaus	12	Ruovesi
V99	Rauhanlinna	laivalaituri	25.5.1975	-		3	27	arkkulaituri	ei		12	Rantasalmi
V100	Rauhanniemi	laivalaituri	15.5.1994	26.6.1994	e	-	12	puupaalu	ei		12	Jyväskylä
V101	Ristiina	laivalaituri	8.7.1976	31.8.1976	e	3	25	arkkulaituri	on		12	Ristiina
V102	Ristiina	vieraslaituri	.8.1995	17.5.1995	k		31	bet.ponttoni	on		12	Ristiina
V103	Riutunkari	venesatama	30.5.1986	on	e	3.5	100	pontt.+paalul. ym	on		11	Oulunsalo
V104	Ruoveden kirkkoranta	reittilaituri	10.5.1976	20.9.1976	e	1.8	-	puupaalul.	on		12	Ruovesi

Matkailulaiturit <div>k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu</div>												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis- p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V105	Rutalahti	laivalaituri	1986	15.9.1987	e	1,7 - 3	31	puupaalu	on		12	Leivonmäki
V106	Räisälä	laivalaituri	1987	19.5.1988	e	-	15	ponttonilaituri	ei		14	Kemijärvi
V107	Räyhä	matkailulaituri ja venesat.	15.6.1989	on	e	3	60	muuri+pontt.l	ei		11	Tornio
V108	Saarenlahti	laivalaituri	1986	on	e	2.4	20	puupaalu	on		12	Muurame
V109	Saari - Kuitunen	laituri	1.8.1984	on	e	2.2	13	puupaalu	ei		12	Hirvensalmi
V110	Saimaanranta	laivalaituri ja venesatama	15.8.1989	18.8.1989	e	2.4	20	puupaalu	on		12	Taipalsaari
V111	Savonranta	laivalaituri	3.6.1977	26.6.1977	e	2.7	12	puuarkkul.	ei		12	Savonranta
V113	Selviikki	reittilaituri	1987	on	e	3	22	puupaalul.	ei	peruskorjaus	12	Ruovesi
V114	Sotkamo	venesatama	1986	1.9.1985	k	2	40	puuponttoni	on		13	Sotkamo
V115	Storby	venelaituri	28.11.1985	RVL	e	3.0	40	hirsiaarkku	on		5	Eckerö
V116	Sulkava	ponttonilaituri	1.6.1994	15.9.1994	k	1.5	30.8	bet.ponttoni	ei		12	Sulkava
V117	Sulkava	vieraslaituri	1.6.1994	15.9.1994	k	1.5	24	terasponttoni	on		12	Sulkava
V118	Suolahti	laivalaituri	keväät 1983	12.1983	e	3	55	puupaalu	on		12	Suolahti
V119	Suopelto	laivalaituri	31.5.1990	1990	e	2.4	18	betoni	on		12	Sysmä
V120	Suovanlahti	laivalaituri	kesä 1985	1985	e	2.4	10	ponttoni	on		12, 13	Viitasaari
V121	Suursaari	laivalaituri	31.5.1979	on	e	2.5	16	puupaalu	ei		12	Liperi
V122	Suur-Saimaa	matkustajalaituri	30.11.1984	5.7.1985	k	3.3	20	bet.kasuuni	on		12	Taipalsaari
V123	Svartholma	laituri	7.2.1974	1974	e	1.9		paalulaituri		lisätty ponttoni	1	Loviisa
V124	Svartholma	ponttonilaituri	1993	1.9.1995	k	1.9	12	bet. ponttoni			1	Loviisa
V125	Sysmä	laivalaituri	1986	1986	e	1.8	37	puupaalu	on		12	Sysmä
V126	Säkkisalo	laituri	1.7.1984	on	e	2.2	13	puupaalu	ei		12	Hirvensalmi
V127	Säviä	laivalaituri	1990	-		-	15	puuponttoni	ei		13	Pielavesi
V128	Säynämö	laivalaituri	31.5.1989	31.5.1989	e	2.1	13	puupaalu	on		12	Heinävesi
V129	Söderskär	laituri	25.8.1975	ei			9	arkkulaituri			2	Porvoo
V130	Taipalsaari kk	laivalaituri	1.7.1992	8.2.1993	k	1.8	28	ponttoni	on		12	Taipalsaari
V131	Tauvo	venesatama	18.6.1975	1.11.1975	e	1.8	60	ponttonil. 2kpl	on		10	Siikajoki
V132	Tehi	laivalaituri	1984	-		2.4	15.4	puupaalu	on		12	Kuhmoinen
V133	Tervo	laiva- ja venelaituri	1.10.1987	1.10.1987	e	1,5 - 2,4	37	puupaalulaituri	ei		12, 13	Tervo
V134	Tornionsalmi	laivalaituri	1986	-		-	12.5	puupaalu	ei		12	Asikkala
V135	Tuomarainen	laituri	8.12.1992	ei		-	24.7	bet. ponttoni	ei	poist.käytöstä	6	Taivassalo
V136	Tuusniemi	monitoimilaituri	14.9.1977	12.7.1978	e	2.5	94	puupaalulaituri	on		12	Tuusniemi
V137	Uimaharju	laivalaituri	keväät 1979	-		3	26	arkkulaituri	ei		12, 13	Eno
V138	Uittamon silta	laivalaituri	7.6.1993	7.6.1993	e	1.8	31	bet.ponttonil.	ei		12	Valkeakoski
V139	Ukonkivi	laivalaituri	12.6.1993	ei			10	teras/puu	ei		14	Inari

Matkailulaiturit				k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu								
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V140	Waltikka	laivalaituri	15.6.1993	on	e	1.5	48	teräsponttoni	ei	peruskorjaus	12	Valkeakoski
V141	Varkaantaipale	laivalaituri	12.5.1977	ei				paalulaituri	ei		12	Ristiina
V142	Varkaus	laiva- ja monikäyttölaituri	12.6.1980	9.4.1981	k	4.0	15	puupaalulaituri	ei		12	Varkaus
V143	Vehmersalmi	laivalaituri	14.9.1977	12.7.1978	e	3.5	30	puupaalulaituri	ei		12	Vehmersalmi
V144	Vehmersalmi	vieraslaituri	1.6.1989	1.6.1989	e	2.4	29	bet.ponttoni	-		12	Vehmersalmi
V145	Vekara	laituri	-	-			10	puuarkkul.	-		12	Sulkava
V146	Vesanto	vieraslaituri	1990	1990	e	1	31	puuponttoni	on		12, 13	Vesanto
V147	Viidennumero	reittilaituri	31.8.1966	ei		1.8	30	teräsponttoni	on	korjattu	12	Valkeakoski
V148	Viinikanniemi	laivalaituri	16.5.1986	ei		2.4	36	puupaalul.	on		12	Nokia
V149	Viitasaari	laivalaituri	17.6.1981	kesä 1982	e	3	21	bet. elementti	ei		12, 13	Viitasaari
V150	Vilppula	vieraslaituri	9.8.1993	ei		1	12	betonirakenne	on		12	Vilppula
V151	Vintinniemi	laituri	1.10.1984	on	e	2.2	34	puupaalu	ei	yhdysliikenne	12	Hirvensalmi
V152	Virtain Kirkkoranta	laivalaituri	1969	1980	e	2.4	20	puupaalul.	on	peruskorjaus	12	Virrat
V153	Visuvesi	laivalaituri	30.6.1966	ei		2.4	-	puupaalul.	on		12	Ruovesi
V154	Vitjasenlahti	laituri	22.5.1987	25.5.1987	k	1.2	42	puupaalu	on		12	Mikkeli
V155	Vuohijärven Mäntysaar	laituri	1.9.1994	15.9.1994	k	1.5	12	teräsponttoni	ei		12	Valkeala
V156	Vuoniemi	laivalaituri	15.5.1985	3.7.1986	k	2.4	26	puupaalu	ei		12	Rääkkylä
V157	Vuonisahti	laivalaituri	15.10.1975	ei		2.4	22	arkkulaituri	on		13	Lieksa
V158	Vuorelan	venesatama	1993	-		2.4	45	bet.ponttoni	on		12, 13	Siilinjärvi
V159	Vääksy	laivalaituri	kesä 1985	1985	e	2.4	20	puupaalu	ei		12	Asikkala
V160	Vääksyn kanava	vieraslaituri	1976	ei		2.4	50	puupaalul.	on		12	Asikkala
V161	Väätämonsalmi	laituri	11.5.1978	ei		1.8	12	paalulaituri	ei		12	Mikkeli
V162	Ämmänsaari	venesatama	25.5.1983	25.5.1983	e	1.5	24	betonilaituri	ei		13	Suomussalmi
V163	Äänekoski	laivalaituri	syksy 1982	12.1983	e	3	40	betonipaalu	on		12	Äänekoski
V164	Borstö	vierasvenelaituri	8.9.1992	ei		-	45.0	teräsponttoni	on		4	Nauvo
V165	Gullkrona	vierasvenelaituri	8.9.1992	ei		-	36.0	bet. ponttoni	ei		4	Nauvo
V166	Teersalo	vierasvenelaituri	8.9.1992	22.10.1993	k	2.4	61.5	bet. ponttoni	on	lait. jatkam.	4	Velkua
V167	Taalintehdas	vierasvenesatama	1987	on	e		60	bet.ponttoni	on	avustus	3, 4	Dragsfjärd
V168	Högsåra	vierasvenesatama	1996	-			30	teräsponttoni	ei		3, 4	Dragsfjärd
V169	Vänö	vierasvenelaituri	1993	-			43	bet.ponttoni	on		4	Dragsfjärd
V170	Stenskär	vierasvenelaituri		-			42	teräsponttoni	ei		4	Nauvo
V171	Nauvo kk	vierasvenesatama	1985 - 1997	on	e				on	avustus	4	Nauvo
V172	Kalkholmen	vierasvenesatama	1984 - 1988	on	e				on	avustus	4	Parainen
V173	Naantali	vierasvenelaituri	1993 - 1994	1.9.1999	k			2*bet.pontt.	on		4	Naantali

Matkailulaiturit												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
V174	Kirkonsalmi	vierasvenesatama	1984 - 1989	on	e				ei	avustus	4, 6	Merimasku
V175	Vestlax	vierasvenesatama	1985 - 1988	on	e	1.5	25		ei	avustus	3, 4	Kemiö
V176	Jurmo	vierasvenelaituri	1990 - 1993	on	e	2.1	60	teräsponttoni	on	avustus	4	Korppoo
V177	Korpoström	vierasvenesatama	1989 - 1992	on	e				ei	avustus	4	Korppoo
V178	Verkan	vierasvenesatama	1990 - 1992	on	e			bet.ponttoni	on	avustus	4	Korppoo
V179	Houtsala	vierasvenelaituri	1994	-			43	teräsponttoni	on		4	Korppoo
V180	Kittuinen	vierasvenelaituri	1983 - 1984	on	e			puulaituri	ei	avustus	4	Houtskari
V181	Näsby	vierasvenesatama	1984 - 1992	on	e			ponttoni	on	avustus	4	Houtskari
V182	Keistiö	vierasvenelaituri	1988 - 1993	on	e			ponttoni	on	avustus	4	Iniö
V183	Söderby	monitoimisatama	1992 - 1997	on	e	2.5	30	teräsponttoni	ei	avustus	4	Iniö
V184	Vuosnainen	vierasvenesatama	1985 - 1988	on	e			puulaituri	on	avustus	4, 6	Kustavi
V185	Lootholma	vierasvenesatama	1989 - 1994	on	e	2		ponttoni	on	avustus	6	Kustavi
V186	Kaupunginlahti	vierasvenesatama	1984 - 1996	on	e	1.8			on	avustus	6	Uusikaupunki
V187	Poroholma	laituri	1989	on	e				on	avustus	6	Rauma
V188	Outoori	veneilysatama	1993	on	e	2	24	teräsponttoni	ei	avustus	7	Pori
V189	Oura	veneilysatama	1996	on	e	1.2			on	avustus	7	Merikarvia
V190	Mericamping	vierasvenesatama	1987 - 1989	on	e			ponttoni	on	avustus	7	Merikarvia
V191	Kauttua	vierasvenelaituri	1996	16.9.1996	k		24	teräsponttoni	ei		12	Eura
V192	Säkylä	matkailulaituri	1996 - 2002	1.6.2002	k		24	teräsponttoni	ei	ait. Eura->Säkylä	12	Säkylä
V193	Varuboden	laituri		7.8.1997	k		30.0	teräsbet.pont.			2	Kirkkonummi
V194	Isokari	Matkailulaituri	.6.1996	-		3.5	31	betoniponttoni	on	perusparan.	6	Kustavi

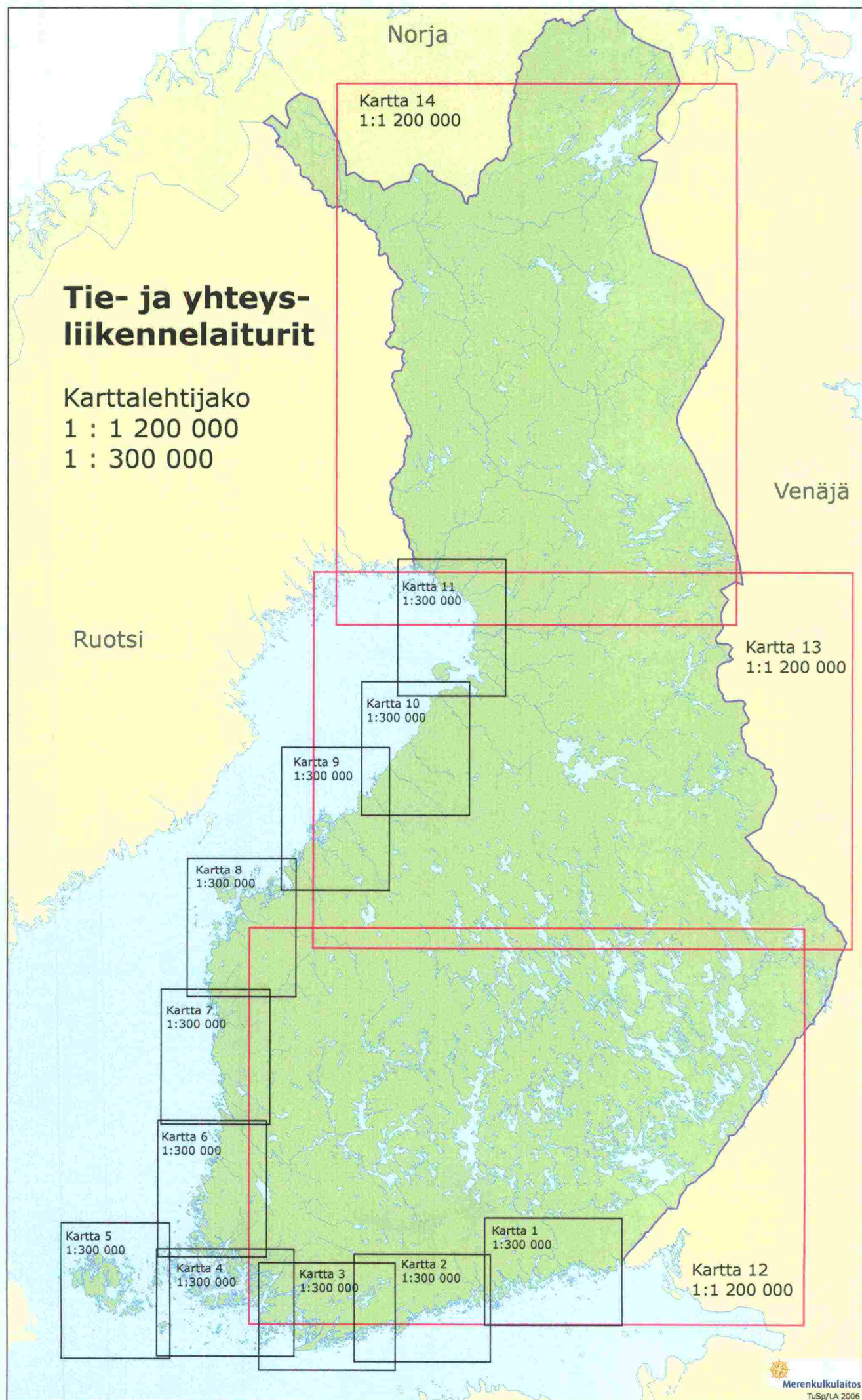
Odotuslaiturit												
	Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
O1	Herraskosken kanava	Odotuslaituri	1978	ei		1.8	10	puu	on		12	Virrat
O2	Herraskosken kanava	Odotuslaituri	1970	ei		1.6	22	puupaalul.	on		12	Virrat
O3	Herraskosken kanava III	Odotuslaituri	1989	ei		1.8	15	puuponttoni	ei		12	Virrat
O4	Kalkkisten kanava	Odotuslaituri	1972	ei		2.4	9	bet.ponttonil.	on		12	Asikkala
O5	Kalkkisten kanava	Odotuslaituri	1973	ei		3.4	9	bet.ponttonil.	on		12	Asikkala
O6	Kalkkisten kanava	Odotuslaituri	30.1.1993	ei		2.4	-	teräsponttoni	on		12	Asikkala
O7	Kellosalmi	Odotuslaituri	30.4.1988	ei		2.4	-	terärakenne	on		12	Padasjoki
O8	Lempäälän alakanava	Odotuslaituri	30.8.1991	ei		1.2	28	teräsponttoni	on		12	Lempäälä
O9	Lempäälän yläkanava	Odotuslaituri	9.6.1992	ei		1.5	48	teräsponttoni	on		12	Lempäälä
O10	Lempäälän yläkanava	Odotuslaituri	9.6.1992	ei		1.5	40	teräsponttoni	on		12	Lempäälä
O11	Muroleen kanava	Odotuslaituri	1946	ei		1.6	-	puupaalul.	on		12	Ruovesi
O12	Muroleen kanava	Odotuslaituri	1948	ei		1.6	-	puupaalul.	on		12	Ruovesi
O13	Muroleen kanava II	Odotuslaituri	7.9.1988	ei		2.4	70	puupaalul.	on	peruskorjaus	12	Ruovesi
O14	Muroleen kanava III	Odotuslaituri	7.9.1988	ei		2.4	20	puupaalul.	on	peruskorjaus	12	Ruovesi
O15	Muroleen kanava IV	Odotuslaituri	1988	ei		2.4	7	puupaalul.	ei	peruskorjaus	12	Ruovesi
O16	Vääksyn kanava	Odotuslaituri	1976	ei		2.4	35	bet.muuri	on		12	Asikkala
O17	Vääksyn kanava	Odotuslaituri	1927	ei		2.4	-	puupaalul.	on		12	Asikkala

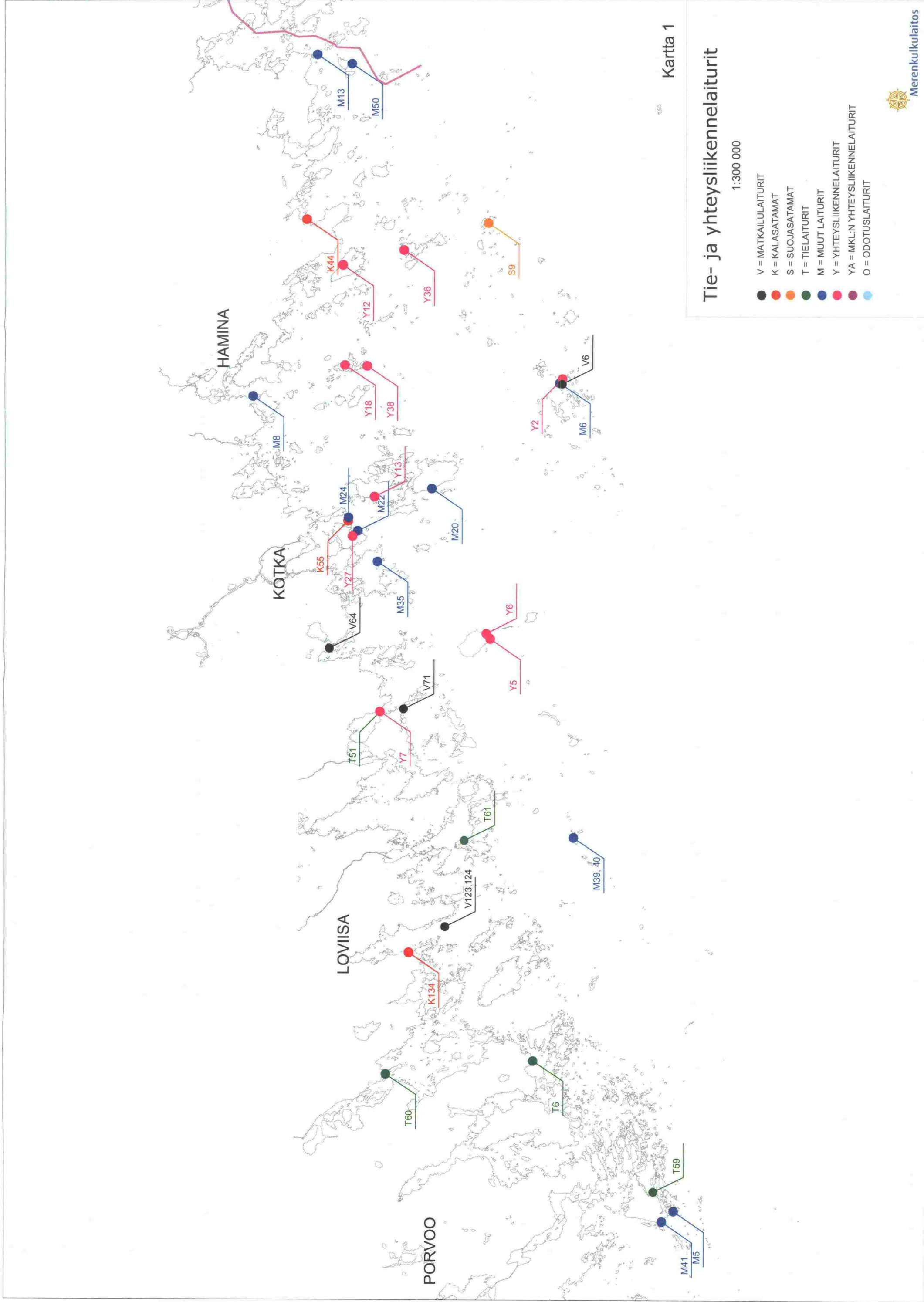
Muut laiturit												
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu												
Laituri		Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
M1	Ahkiolahti	Lastauslaituri	1.6.1996	ei		2.4	49	teräsputki/betoni	on		13	Maaninka
M2	Airisto	Mv-satama	29.5.1986	-		2.8	35	teräspontti	ei		4	Parainen
M3	Ajos	Luotsi- ja kalasatama	21.6.1979	on	e	3	140	muuri,paalu.pon.	ei	laajennettu	11	Kemi
M4	Akonniemen	Lastinkäsittelysatama	31.7.1986	28.7.1986	e	-	60	bet.ponttoni	ei		12	Varkaus
M5	Glosholma	Mv-satama	4.12.1986	RVL	e	3.5	20.5	bet. ponttoni			1	Porvoo
M6	Haapasaari	Mv-satama	14.8.1985	RVL	e	4.5	42.5	bet. kasuuni			1	Kotka
M8	Hamina	Luotsilaituri	.5.1992	on	e	4	36	teräspukiponttonit			1	Hamina
M9	Hanko	Mv-aseman laiturit	1993	RVL	e	3.5	30	tukimuuri/teräsputki.			3	Hanko
M10	Hanko	Mv-satama	18.11.1985	RVL	e	2.8	42.5	bet. pistolaituri			3	Hanko
M11	Hanko	Tukikohdan laiturit	1993	ei		3.5	50.4	tukimuuri/teräsputki.			3	Hanko
M12	Honkalahden saha	Laituri	1983	31.3.1983	k	4.2	107	teräspontti	on	jatkettu 1995	12	Joutseno
M13	Hurppu	Rv-satama	1.6.1995	RVL	k	3.5	50	bet. ponttoni			1	Virolahti
M14	Iisalmi	Lastauslaituri	1.7.1996	ei		2.4	50	betonilaituri	on		13	Iisalmi
M16	Joutseno Pulp	Teollisuussatama	1.6.1988	ei		4.2	66	betoni	on		12	Joutseno
M17	Jungfrusund	Väyläaseman satama	20.10.1995	-		3.2	31	betoniponttoni	ei		3, 4	Dragsfjärd
M18	Katajanokka	Mv-satama	20.10.1988	RVL	e	2,5 - 6	50 + 60	bet. pontt.+ kasuuni			2	Helsinki
M19	Kaukaa	Teollisuussatama	1.9.1998	on	e	4.2	-	teräspontti	on		12	Lappeenranta
M20	Kirkonmaa	Laituri	10.12.1987	PLM	e	2,3 - 4,5		hirsilark./ teräspontti		peruskorjaustyö	1	Kotka
M21	Kokkola	Mv-satama	30.6.1989	RVL	e	3.0	44	tukimuuri	on		9	Kokkola
M22	Kotka	Mv-satama	28.6.1979	RVL	e	2,5 - 5,5		betoni			1	Kotka
M23	Kumlinge	Mv-satama	28.8.1987	RVL	e	3.2	100	bet.kasuuni	ei		4, 5	Kumlinge
M24	Kuusinen	Satama	1981/1996	ei		4.2		tukimuuri	on		1	Kotka
M25	Kökar	Mv-satama	15.11.1981	-		4.0	40	pilarit+laatta	-		4, 5	Kökar
M26	Latokari	Satama	22.7.1982	-		3,2 - 5,2	140	bet.paalulaituri	on		4	Turku
M27	Lauritsalan väyläasema	Laituri	1.7.1995	-		-	31	bet.ponttoni	ei		12	Lappeenranta
M28	Långnäs	Väylätukikohta	2.12.1997	-		2,5 - 3,5	124	pontt. + L-element.	ei		5	Lumparland
M29	Maarianhamina	Mv-satama	11.8.1988	RVL	e	2,8 - 3,5	120	kulmatuk.+kasuuni	ei		5	Maarianhamina
M30	Marjanlempi	Luotsi- ja kalasatama	1.6.1995	1.5.1977	e	3,0 - 4,1	155	ponttonit, ym	on	uudistettu 1995	11	Hailuoto
M31	Merikarvia	Mv-asema	13.6.1980	RVL	e	3.7	60	tukimuuri	ei		7	Merikarvia
M32	Metsä - Salmia	Teollisuuslaituri	29.12.1995	7.8.1995	k	4.2	60	teräspontti	on		12	Lappeenranta
M33	Moisniemi	Mv-laituri	1.6.1996	RVL	e		18	teräspukiponttonit			2	Espoo
M34	Muroleen väyläasema	Laituri	24.6.1993	ei		2.4	15	teräsponttoni	on		12	Ruovesi
M35	Mussalo	Luotsilaituri	1.6.1995	Luots.liikelaitos	k	15.3	30	bet. ponttoni			1	Kotka
M36	Nuljamaa	Tarkastuslaituri	1.5.1990	9.3.1990	k	4.3	103	betonipaalu	on		12	Lappeenranta
M37	Nurmes	Kuormaustaituri	9.6.1990	ei		2.4	36	teräpalk. bet.elem.	on		13	Nurmes

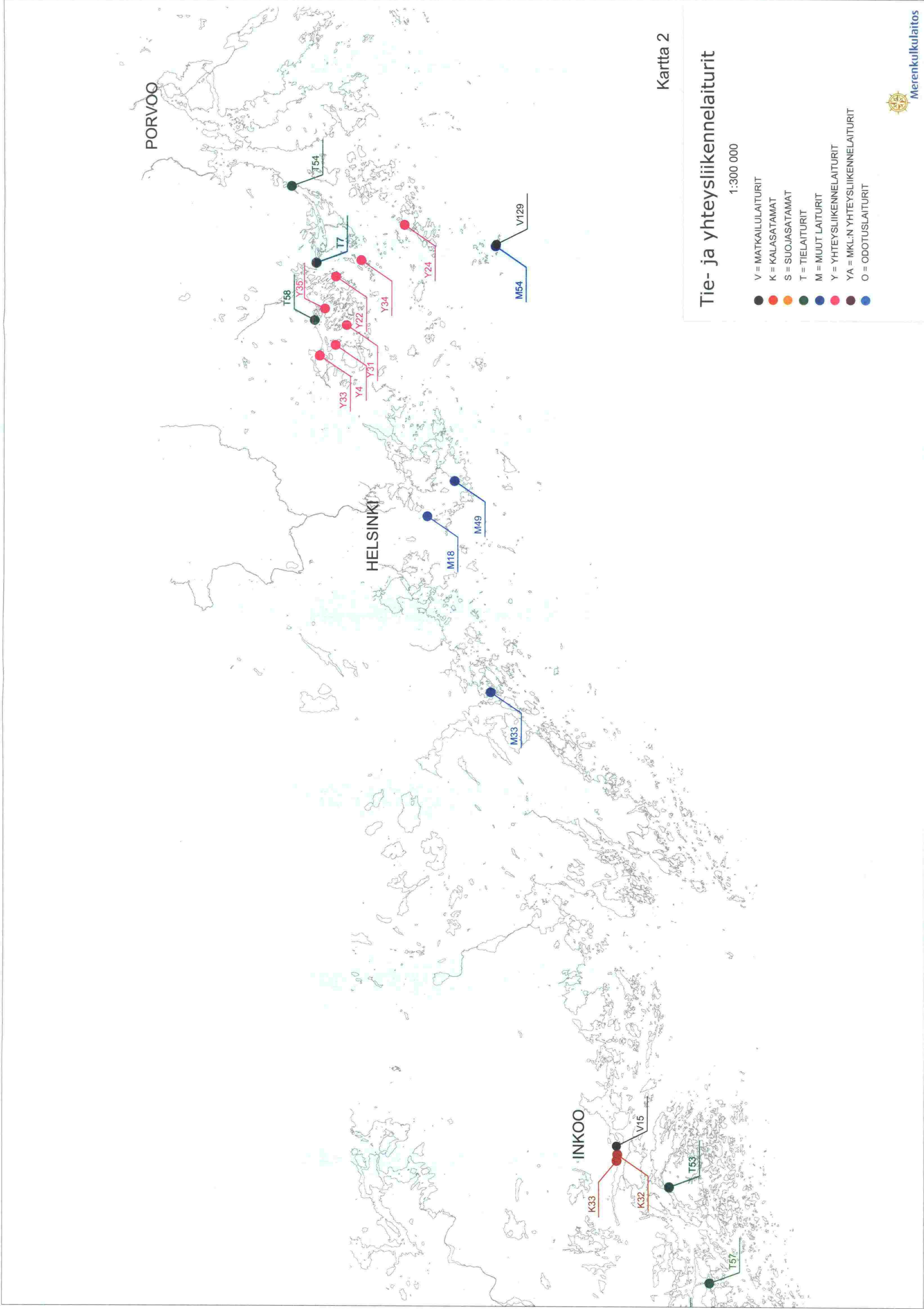
Muut laiturit											
k) Luovutusasiakirjat erillisestä liitteestä e) MKLn laiturirekisterissä merkintä luovutuksesta, mutta asiakirja puuttuu											
Laituri	Tyyppi	Valmistumis p:vä	Luovutettu	Asiak. löytyy	Vesisyvyys m	Laiturien pituus m	Laituriakenne	Tuloväylän merkintä	Huom.	Kartta	Kunta
M38	Nurmes	Satama	21.6.1976	on	e	2.4	80	puupaalu	on	13	Nurmes
M39	Orrengrund	Luotsilaituri	.12.1999	ei		4 - 5	37.5	teräspontti		1	Pernaja
M40	Orrengrund	Mv-laituri	1.6.1996	RVL	e	2.4	30.8	bet. ponttoni		1	Pernaja
M41	Pellinki, Glosholm	Mv-laituri	15.10.1991	RVL	e	3		bet. ponttoni		1	Porvoo
M42	Puumalan väyläasema	Laituri	.6.1997	ei		-	18.5	bet.ponttonil.	ei	parannustyö	12 Puumala
M43	Pärnäinen	Meriliikennekeskus	5.9.1996	-		4.5	145	bet.elem+bet.pont.	on	II-vaihe	4 Nauvo
M44	Raahe	Luotsisatama	1.5.1995	ei		4	31	teräsponttoni	ei		10 Raahe
M45	Rahja	Nip. ja last.lait.	-	-		4.0	60	kulmatukimuuri	on		9, 10 Kalajoki
M46	Rapasaaren	Satama	30.5.1978	14.6.1978	e	4.2	45	paalu/arkku	on		12 Lappeenranta
M47	Rauma	Väylätukikohta	24.7.1997	-		4.4	12.5	bet.ponttoni	on		6 Rauma
M48	Röyttä	Mv-satama	18.12.1986	RVL	e	3.7	-	-	on	aallonmurt.	11 Tornio
M49	Santahamina	Mv-satama	4.6.1993	RVL	e	3		terästukimuuri			2 Helsinki
M50	Santio	Mv-satama	26.11.1985	RVL	e	2 - 3,5		bet.pont/hirsiark.		lisätty ponttoni 199	1 Virolahti
M51	Savon Sellu	Satama	.10.1995	on	e	4.35	66	teräsbetoni	on		12, 13 Kuopio
M52	Savonlinna väyläasema	Laituri	.8.1997	ei		-	31	bet.ponttonil.	ei	parannustyö	12 Savonlinna
M53	Storklubben	Mv-satama	1.7.1984	RVL	e	2,0 - 5,0	70	kulmatuk.+kasuuni	ei		5 Föglö
M55	Taipaleenkanavan	Lastauslaituri	12.11.1985	-		4.2	75	tukumuuri	on		12 Varkaus
M56	Tankkari	Luotsi- ja suoja-satam	1995	ei		3.0	50	tukim.+pont.	on		9 Kokkola
M58	Uimaharju	Teollisuuslaituri	1.6.1977	on	e	2.4	25	puupaalu	on		12, 13 Eno
M59	Utö	Satama	31.10.1978	ei		5.5	40	arkkurakenne	on		4 Korppoo
M60	Uusikaupunki	Väyl.hoitotuk.sat.	5.11.1992	-		3.0	105	bet.pont.+ kulmatu.	ei		6 Uusikaupunki
M61	Valassaaret	Mv-satama	1986	-		2,5 - 4,0	30	bet.ponttoni	on		8 Mustasaari
M62	Vallgrund	Mv-satama	30.9.1981	-		3.0	74	tukimuuri	on		8 Mustasaari
M63	Virpiniemi	Mv-satama	27.9.1985	on	e	6.3	54	bet+teräs	on		11 Haukipudas
M64	Vuoksi	Satama	-	25.11.1977	k	4.2	86	teräspontti	on	luov. Ensolle	12 Imatra
M68	Ilmolahti	Lastauslaituri	4.11.1996	on	e	-	14.5	betoni	ei		12, 13 Viitasaari
M69	Hangon luotsilaituri	Luotsilaituri		ei				settiseinä	on		3 Hanko
M70	Porkkala	Tukikohdan laitur		ei				tukimuuri	on		2 Kirkkonummi
M71	Lauttasaaren varasto	Laituri		ei				tukimuuri	on		2 Helsinki
M72	Emäsalo	Tukikohdan laitur		ei				tukimuuri	on		2 Porvoo
M73	Pellinki	Luotsituvan laitur		ei				hirsiarkku	ei		1 Porvoo
M74	Loviisa	Väylänhoitoas. lait.		ei				tukimuuri	on		1 Loviisa

Tie- ja yhteys- liikennelaiturit

Karttalehtijako
1 : 1 200 000
1 : 300 000







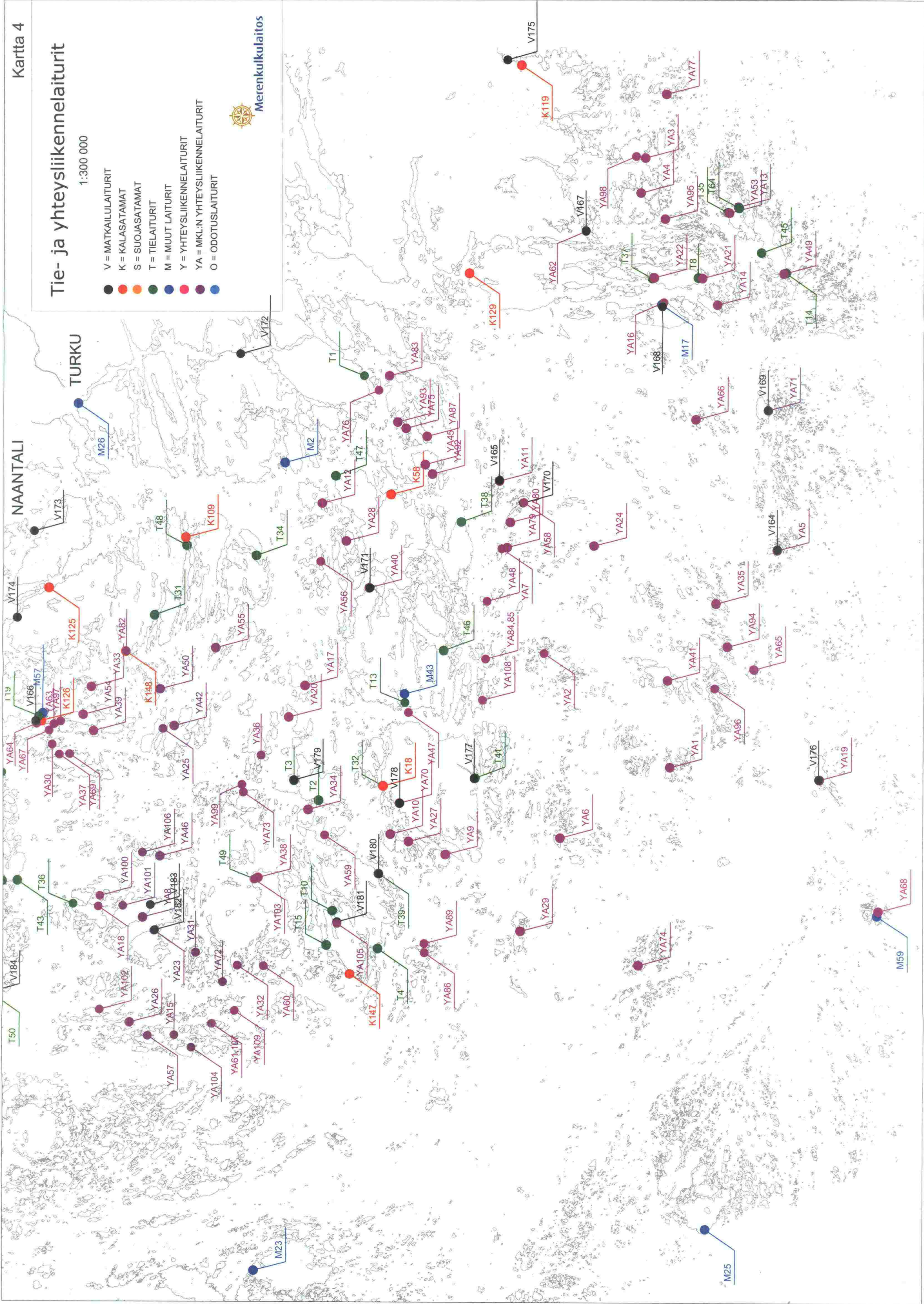
Tie- ja yhteysliikennelaiturit

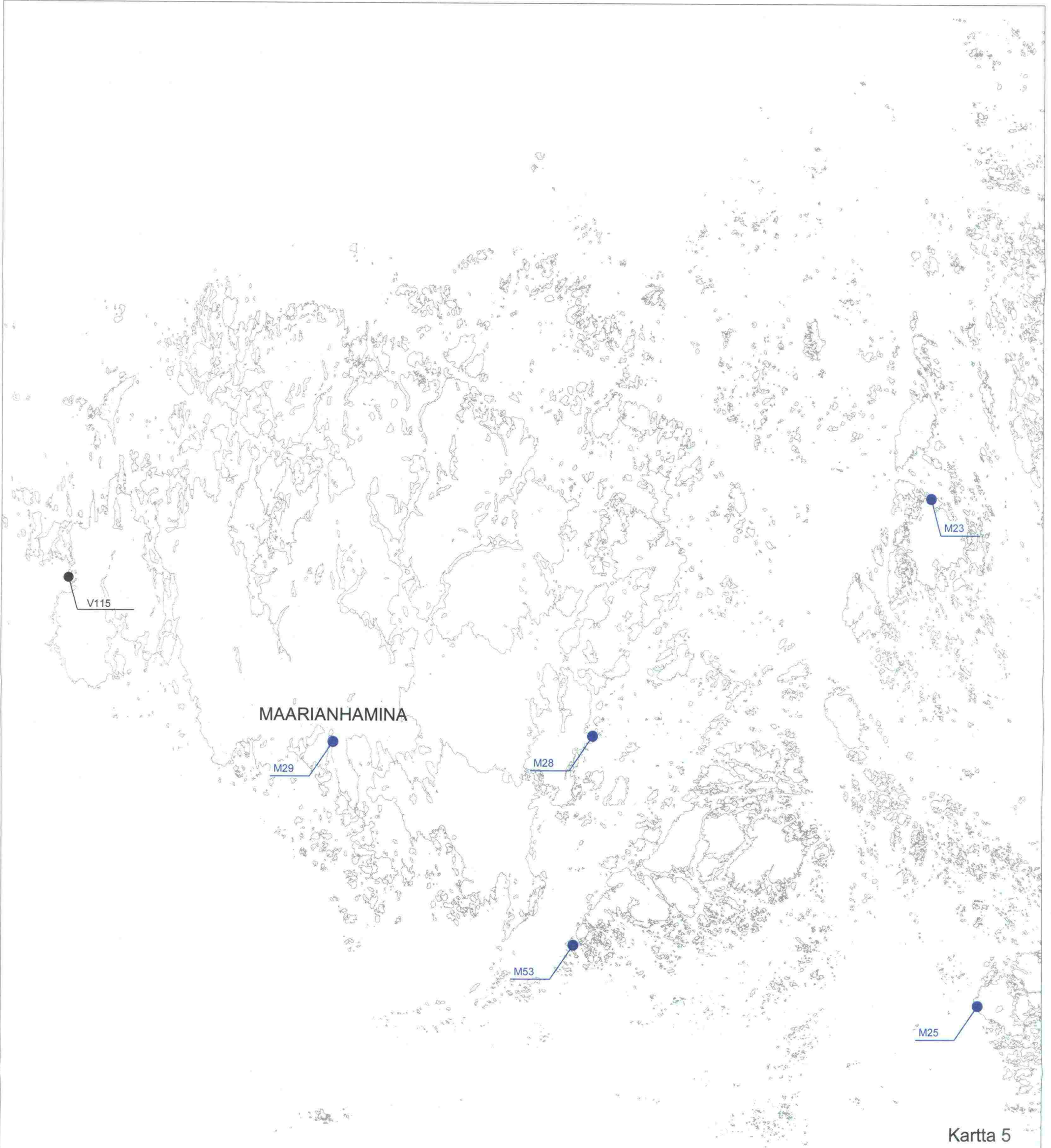
1:300 000

- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIKKNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIKKNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkululaitos





Kartta 5

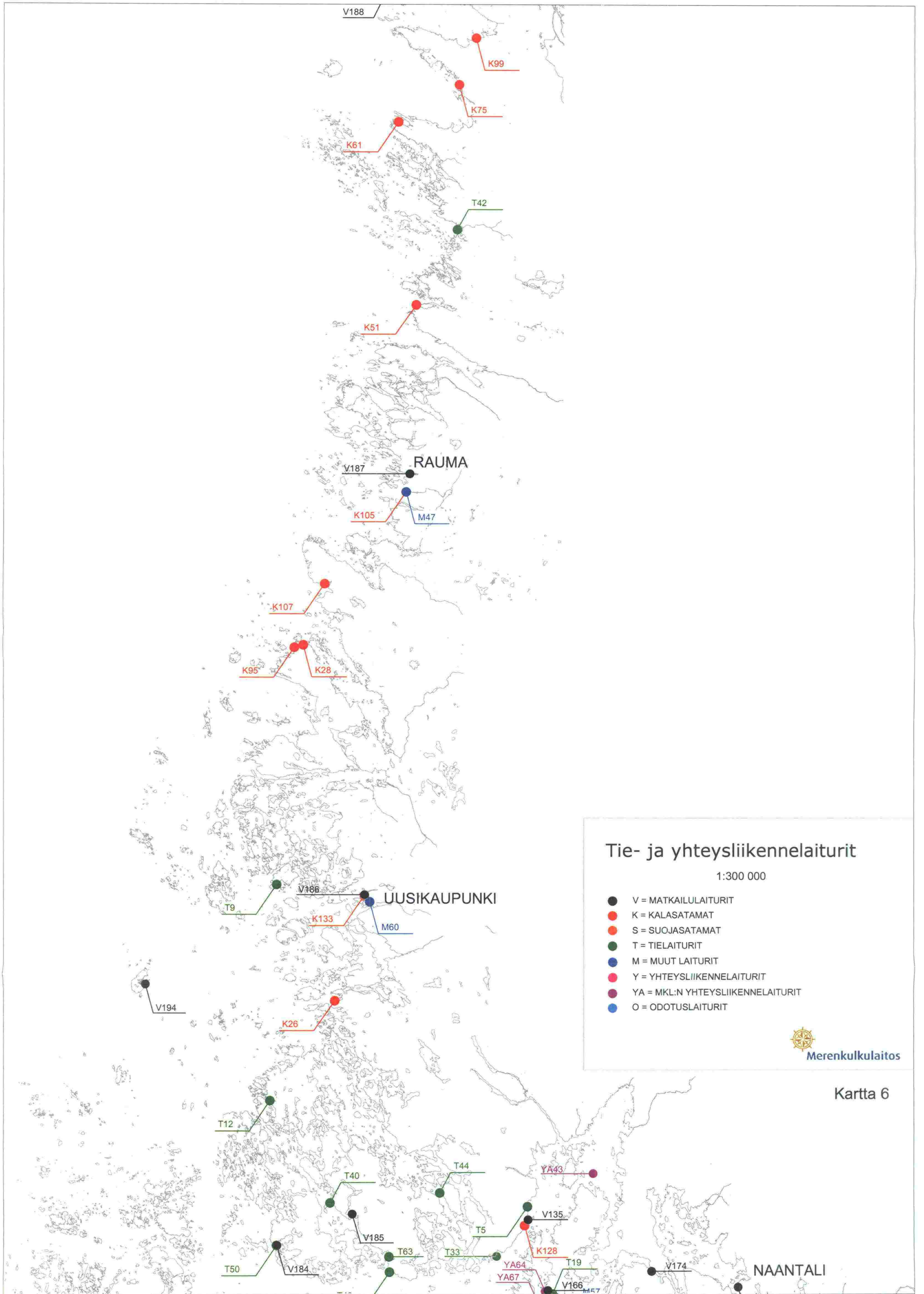
Tie- ja yhteysliikennelaiturit

1:300 000

- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkululaitos



Tie- ja yhteysliikennelaiturit

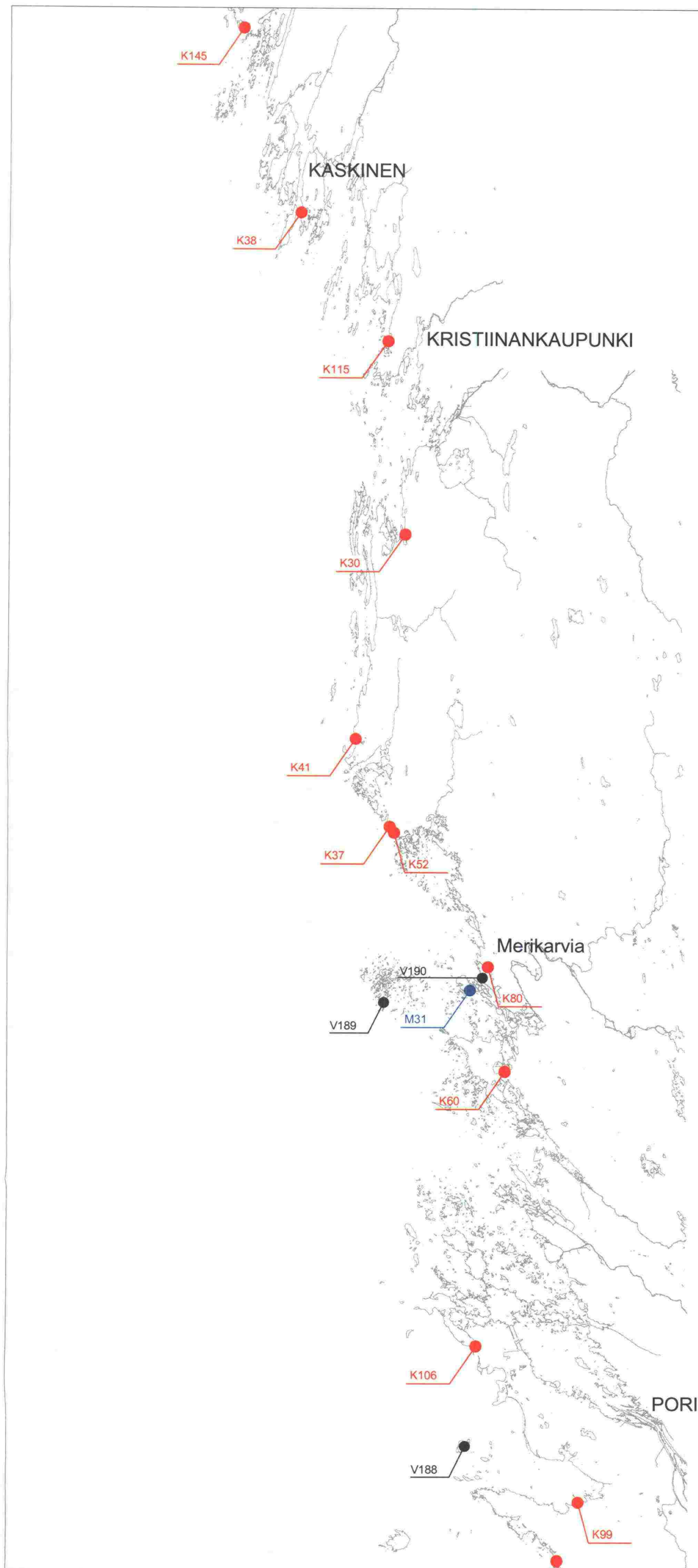
1:300 000

- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIKENNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkululaitos

Kartta 6



Kartta 7

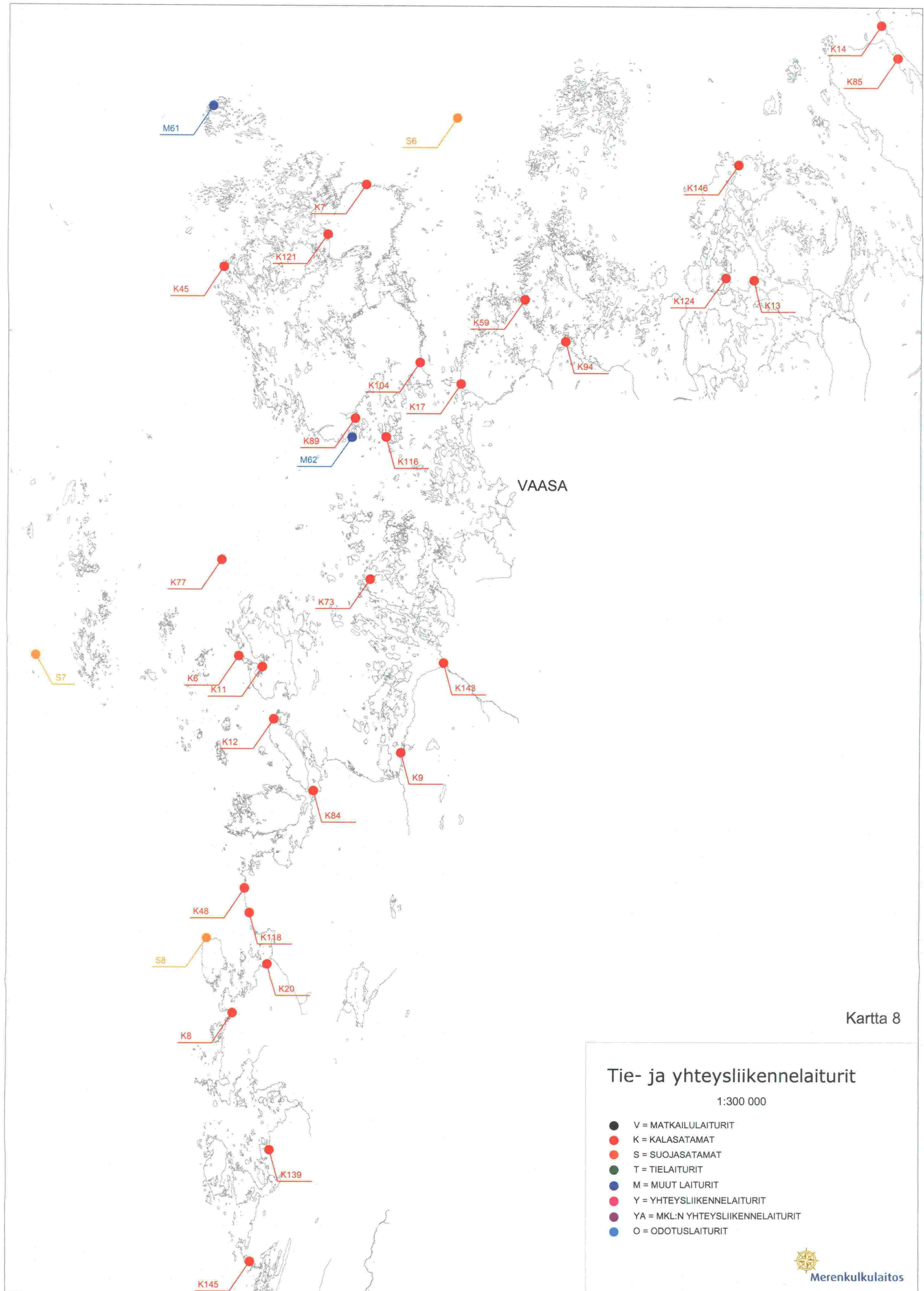
Tie- ja yhteysliikennelaiturit

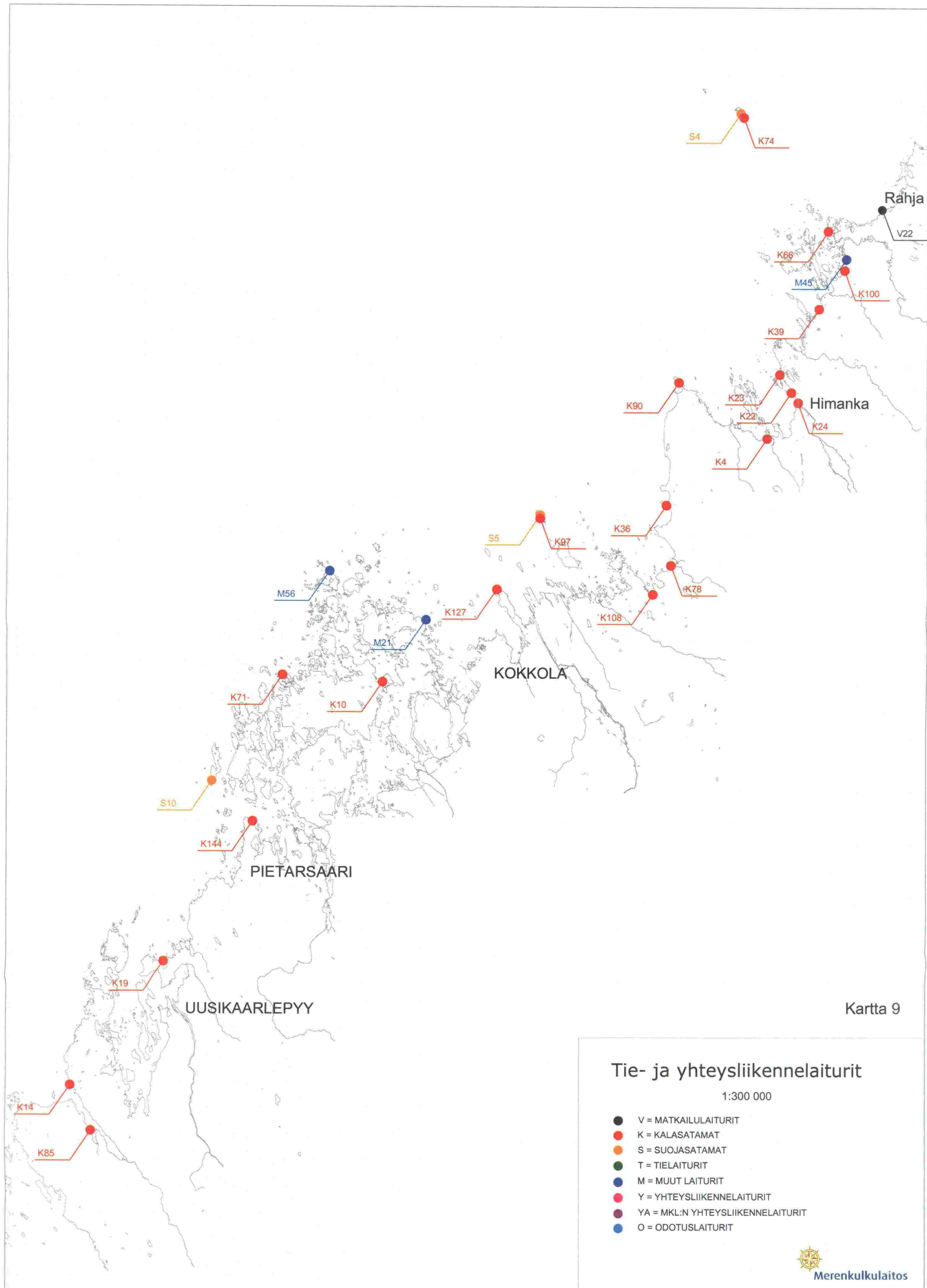
1:300 000

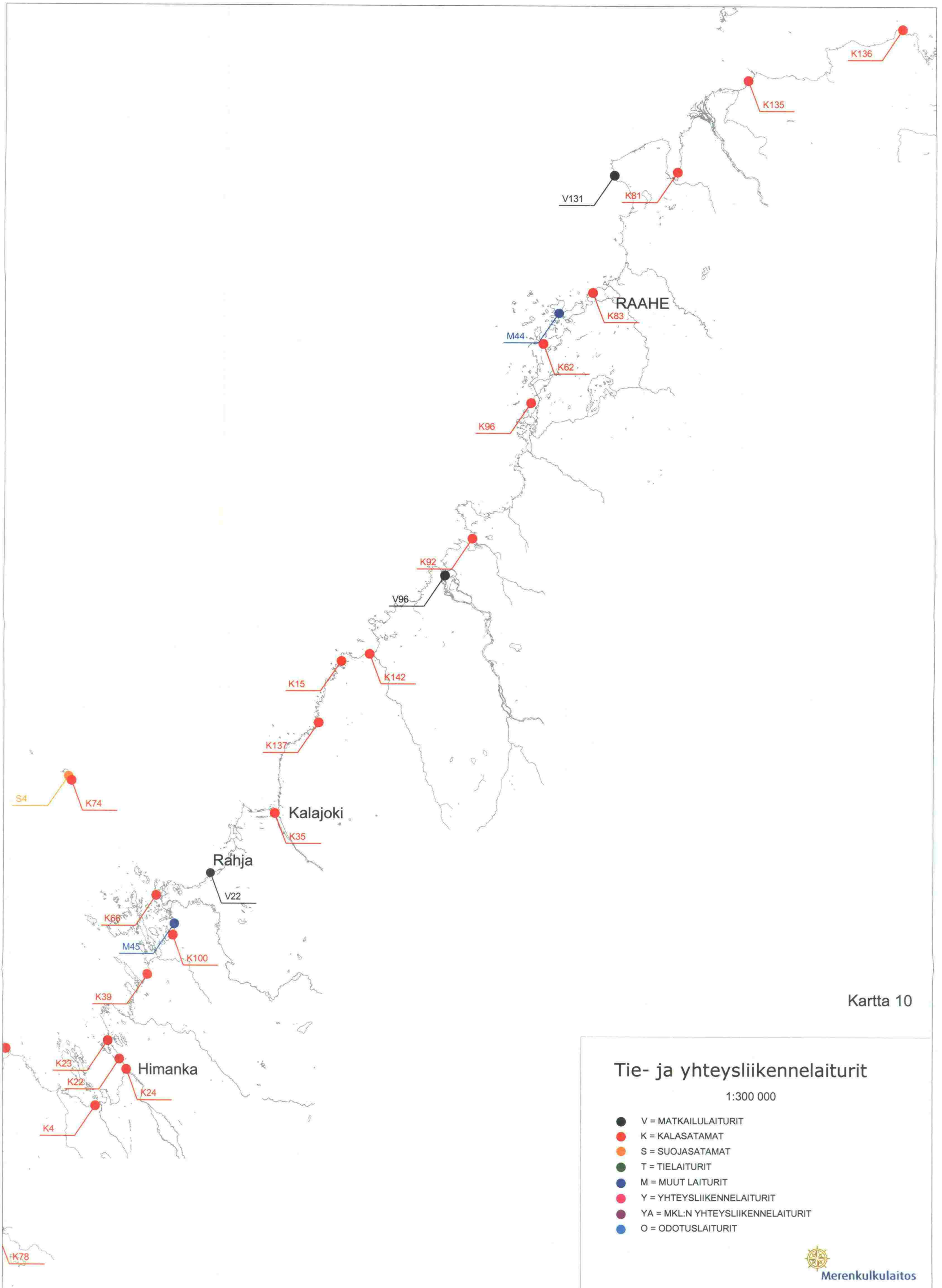
- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkululaitos







Kartta 11

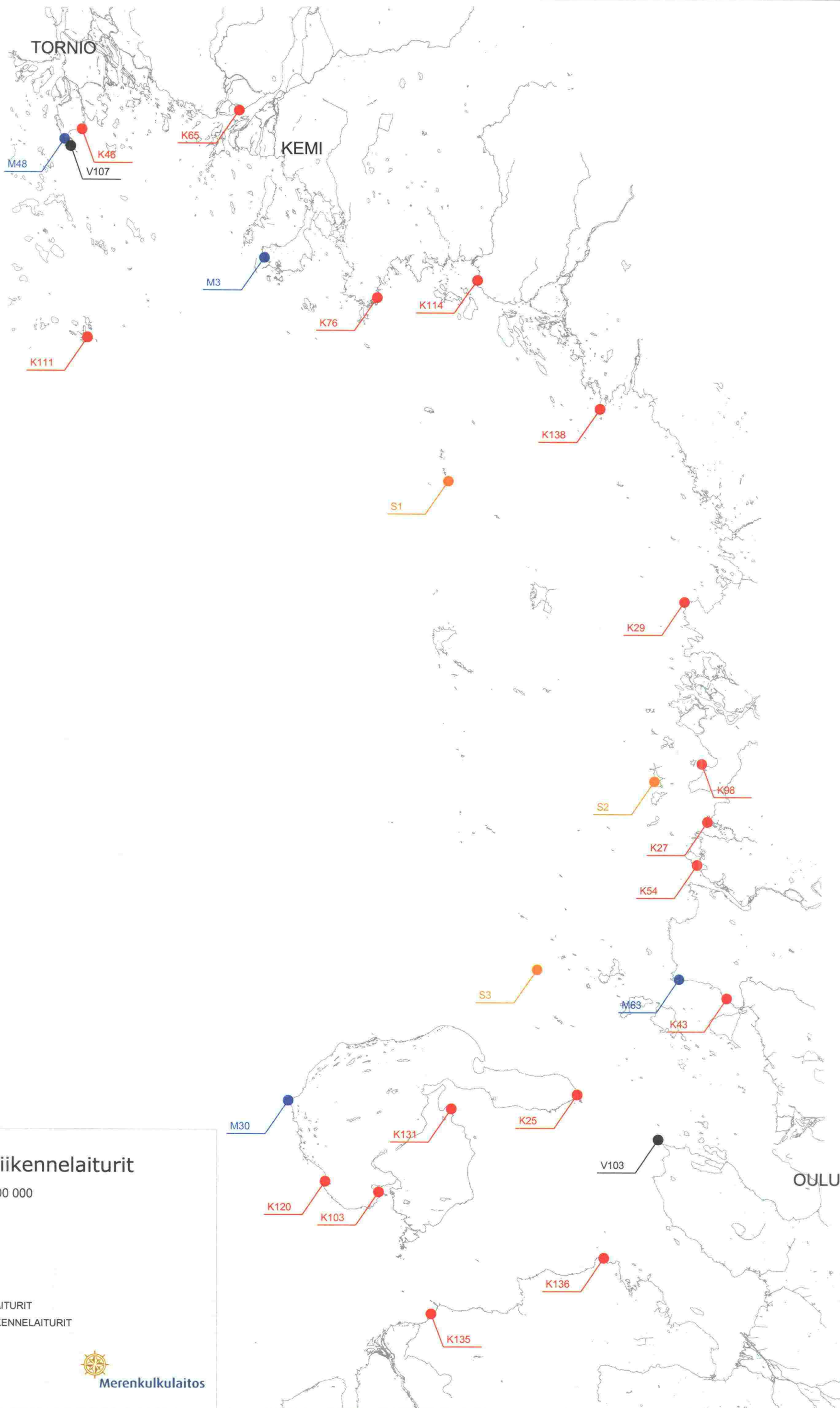
Tie- ja yhteysliikennelaiturit

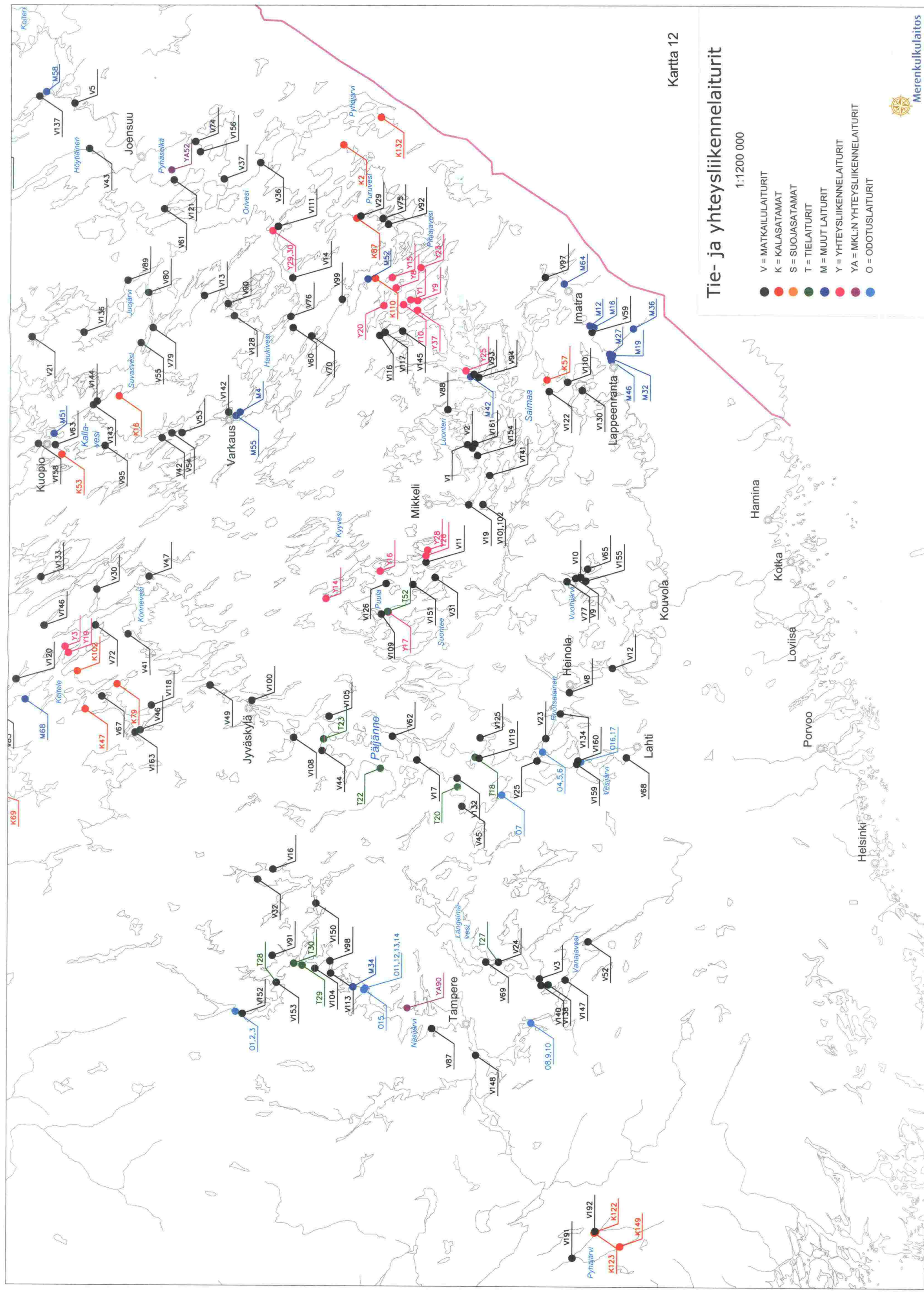
1:300 000

- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkululaitos





Kartta 12

Tie- ja yhteysliikennelaiturit

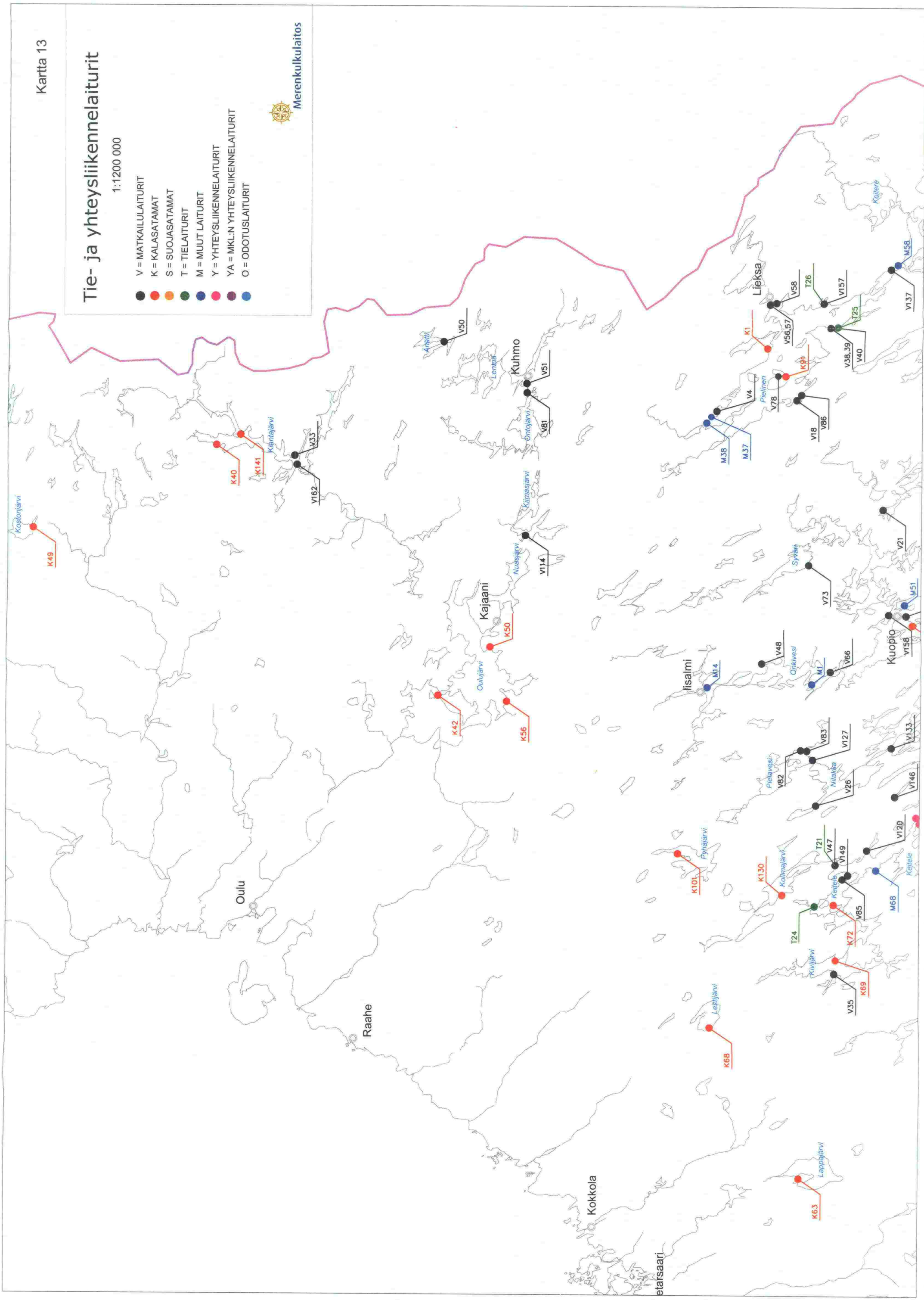
1:1200 000

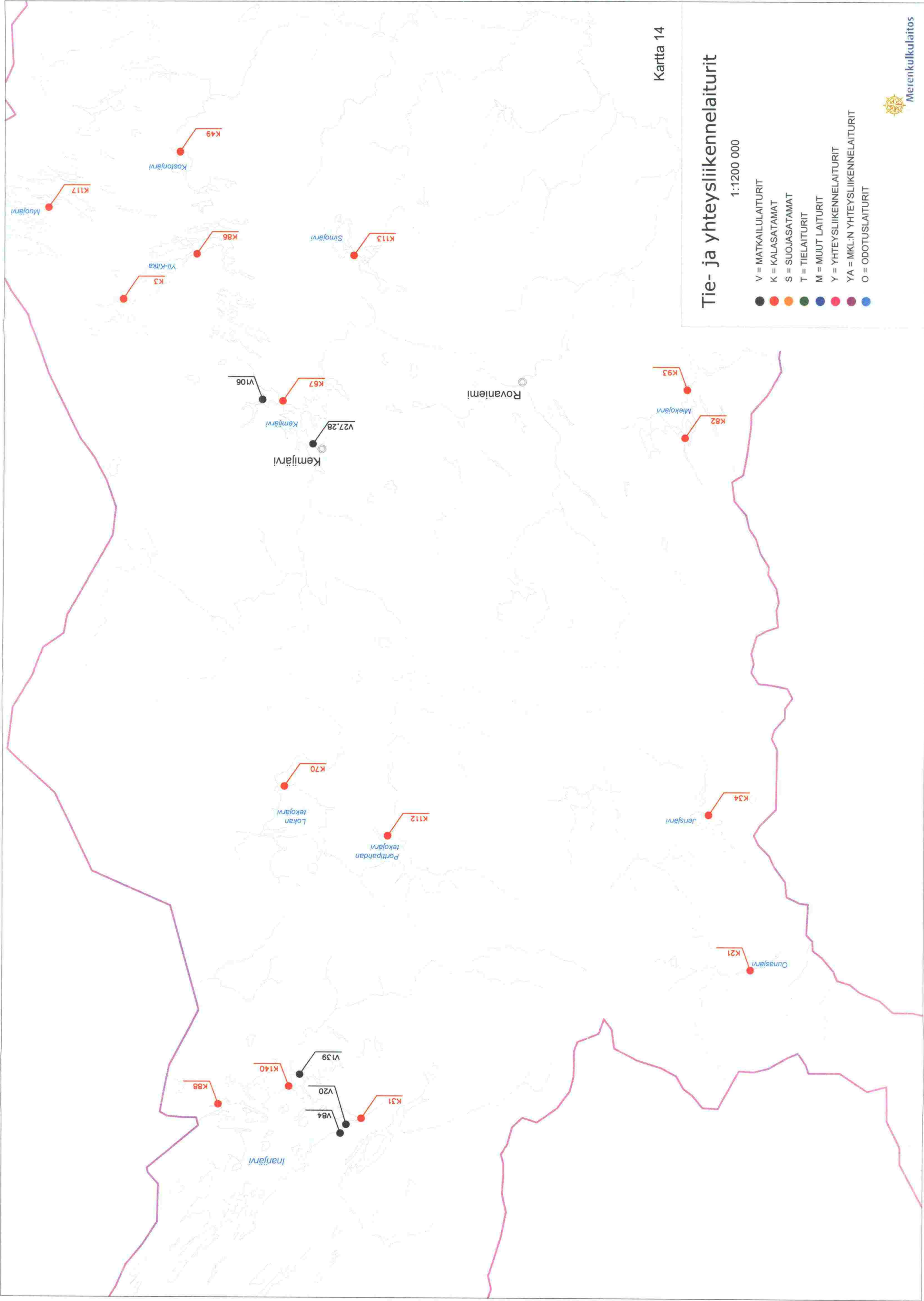
- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIKENNELAITURIT
- YA = MKL-N YHTEYSLIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT

Tie- ja yhteysliikennelaiturit

1:1200 000

- V = MATKAILULAITURIT
K = KALASATAMAT
S = SUOJASATAMAT
T = TIELAITURIT
M = MUUT LAITURIT
Y = YHTEYSLIKENNELAITURIT
YA = MCLN YHTEYSLIKENNELAITURIT
O = ODOTUSLAITURIT





Kartta 14

Tie- ja yhteysliikennelaiturit

1:1200 000

- V = MATKAILULAITURIT
- K = KALASATAMAT
- S = SUOJASATAMAT
- T = TIELAITURIT
- M = MUUT LAITURIT
- Y = YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- YA = MKL:N YHTEYSLIIKENNELAITURIT
- O = ODOTUSLAITURIT



Merenkulkulaitos